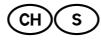




Tast- verhältnis	Mögliche Fehlerursachen	Prüfumfang	Prüfschritt
0%	<p>Ohne Lambda-Regelung: Keine Spannung oder Masse an Diagnosedose (X11). Leitung Diagnosedose (X11) Buchse 3 Unterbrechung. Lambda-Regelungstester defekt.</p> <p>Mit Lambda-Regelung: Keine Spannung oder Masse an Diagnosedose. Leitung Diagnosedose Buchse 3 Unterbrechung. Lambda-Regelungstester defekt.</p> <p>Gemischeinstellung zu fett.</p>	<p>Spannungsversorgung, Masse und Leitung Diagnosedose prüfen.</p> <p>Spannungsversorgung, Masse und Leitung Diagnosedose prüfen, Lambda-Einstellung prüfen.</p>	4.0 – 4.3
10%	<p>Geber Luftmengenmesser verpolt oder defekt. Belegung von Kupplung Drosselklappenschalter Leerlauf- und Vollastkontakt verpolt bzw. Leerlaufkontakt defekt. Eventuell erhöhte Leerlaufdrehzahl.</p>	<p>Signal von Geber Luftmengenmesser und Leitungsverlegung prüfen. Leerlaufkontakt prüfen</p>	<p>5.0 – 5.1</p> <p>5.2 – 5.4</p>
20%	Vollastkontakt verpolt oder defekt.	Vollastkontakt prüfen.	6.0 – 6.2
30%	Kurzschluß oder Leitungsunterbrechung zwischen Steuergerät KE (N3) und Temperaturfühler Kühlmittel (B11/2) oder Temperaturfühler Kühlmittel defekt.	Temperaturfühler Kühlmittel prüfen. Leitungen prüfen.	7.0 – 7.4
40%	Leitungsunterbrechung oder Kurzschluß zum Geber Luftmengenmesser (B2) bzw. defekt. Eventuell erhöhte Leerlaufdrehzahl.	Geber Luftmengenmesser prüfen. Leitungen prüfen, Steuergerät KE.	8.0 – 8.5
50%	<p>Ohne Lambda-Regelung</p> <p>Mit Lambda-Regelung: O₂-Sonde (G3/2) nicht betriebsbereit oder defekt. Leitungsunterbrechung.</p>	<p>Keine Fehler im Bereich der überwachten Signale.</p> <p>Motoröltemperatur ca. 80 °C, O₂-Sonde prüfen, Leitungen prüfen.</p>	9.0 – 9.6
60%	nicht belegt	–	–
70%	Kein TD-Signal (Leitungsunterbrechung) am Steuergerät KE.	TD-Signal prüfen.	10.0 – 10.2

Tast- verhältnis	Mögliche Fehlerursachen	Prüfumfang	Prüfschritt
80%	Leitungsunterbrechung oder Masseschluß, Temperaturfühler Ansaugluft defekt.	Temperaturfühler Ansaugluft KE prüfen, Leitungen prüfen.	11.0 – 11.3
90%	nicht belegt	–	–
100%	Ohne Lambda-Regelung: Keine Spannung oder Masse am Steuergerät KE oder Steuergerät KE defekt. Lambda-Regelungstester defekt. Mit Lambda-Regelung: Lambda-Einstellung zu mager. O ₂ -Sonde defekt (Kurzschluß gegen Masse). Keine Spannung oder Masse am Steuergerät KE oder Steuergerät KE defekt. Lambda-Regelungstester defekt.	Überspannungsschutz prüfen, Masse prüfen. Steuergerät KE defekt. Überspannungsschutz prüfen, Masse prüfen. Einstellung der Lambda-Regelung und O ₂ -Sondensignal prüfen. Steuergerät KE defekt.	12.0

e) Elektrische Prüfwerte KE-Einspritzanlage (Strom am Stellglied mA)

Ausführung	Zündung: EIN	Temperaturfühler Kühlmittel		Nachstart- anhebung Nachstart bei +20 °C	Beschleuni- gungsan- reicherung bei +20 °C und Gasstoß	Vollastan- reicherung bei ca. 5000/min	Teillastge- mischan- passung	Schubab- schaltung
		Kühlmitteltem- peratur +20 °C (Warmlaufgrund- wert) Widerstand 2,3 – 2,8 kΩ	Kühlmittel- temperatur +80 °C Widerstand 290 – 370 Ω					
220 kW RÜF	70	2,6	3 – 4	7 – 13	>20	4 – 6	– 9 bis 0	ca. – 60
			0					
KAT  KAT  KAT	75	0	0±3	5 – 9			Anzeige pendelt	