



Qty: 1 pc.
202.43.188-3 repl

TRUCKTEC

TRUCKTEC

79



TRUCKTEC
automotive

band 5
ruckstift (widerlag
Wird bei Getrieben mit
das Bremsband erneuert,
stift Teil-Nr. 126 277 51 75

Anpassung K2 (7) auf den Radsattelbocken.

127-16753

70 Kombischrauben (114) einschrauben mit 11 Nm festziehen.

Halbzeit!

71 Stahl- bzw. Anlaufscheibe einsetzen. Anlaufscheibe (113) so einsetzen, Lasche für die Verdrehsicherung (Pfeil) im Gehäuse fixiert wird.

Anm.: Ab Getriebe-End-Nr. 101853 wird die Anlaufscheibe (113) im Abstützungsflansch K2 fixiert.

72 Sitz der Teilonringe auf dem Abstützungsflansch (79) nochmals prüfen.

73 Bremsband B2 (27) an den Stützlaschen so weit wie möglich zusammendrücken und in das Gehäuse einsetzen.

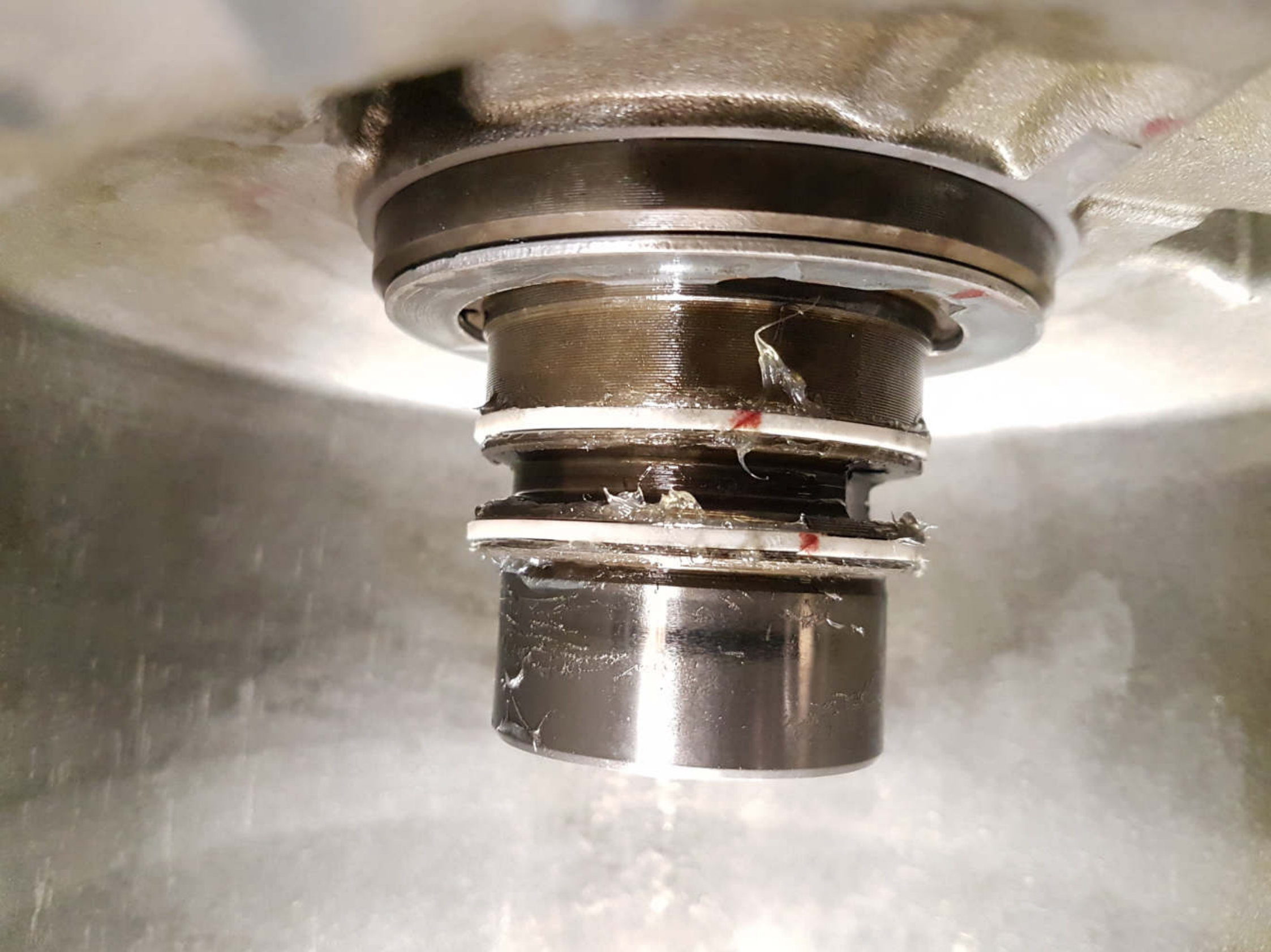
Anm.: Ab Getriebe-End-Nr. 383608 wird ein geändertes Bremsband B 2 eingebaut. Die Bohrung für den Druckstift (widerlagerseitig) um 1 mm reduziert. Wird bei Getrieben mit niedrigerer End-Nr. das Bremsband erneuert, muß ein neuer Druckstift Teil-Nr. 126 277 51 75 verwendet werden.

Kupplung K2 (7) auf den Radsatz stecken.



Ch#41550817
14.09.17





Halbzeil

71. 110mm. bzw. Antriebschnecke
Antriebschnecke (112) zu einer
Leuchte für die Vordruckschnecke
Danke! Bitte send

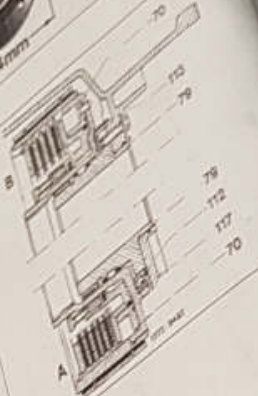
Anm.: Ab Demontage-Ende
Antriebschnecke (112) in die
Kassette

72. Sitz bei Teilbohrung
Abstrahlungsfächer (79) in
Kassette

73. Bremsband
wie weit wie möglich
Gehäuse einstecken

Anm.: Ab Demontage-Ende
polierendes Öl
Bohrung für
um 1 mm
niedrigere
muss ein
verwendet

74. Kupplung



1273-94E



per B2 prüfen, ob er verdreht ist:
(Pfeil) und die Lasche müssen in
g stehen.

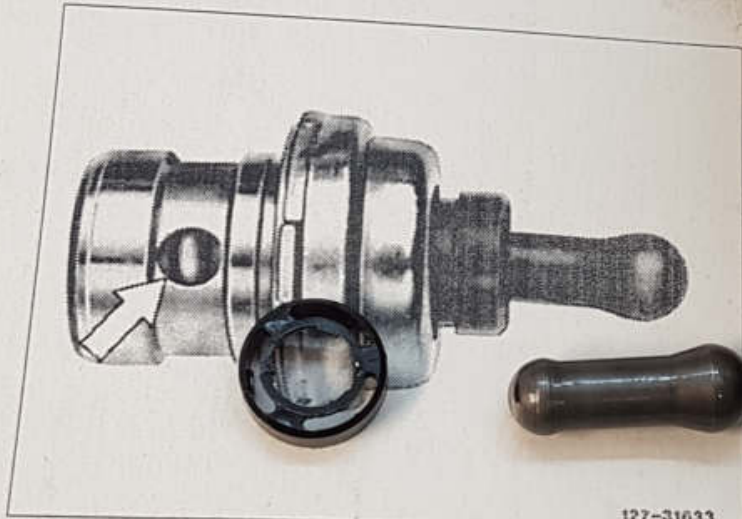
triebe-End-Nr. 389 470 Druck-
Ringnut, um Ausfälle durch
körper zu vermeiden.

B 2 Bremsbandführung und
2 sind in unterschiedlichen
baut.

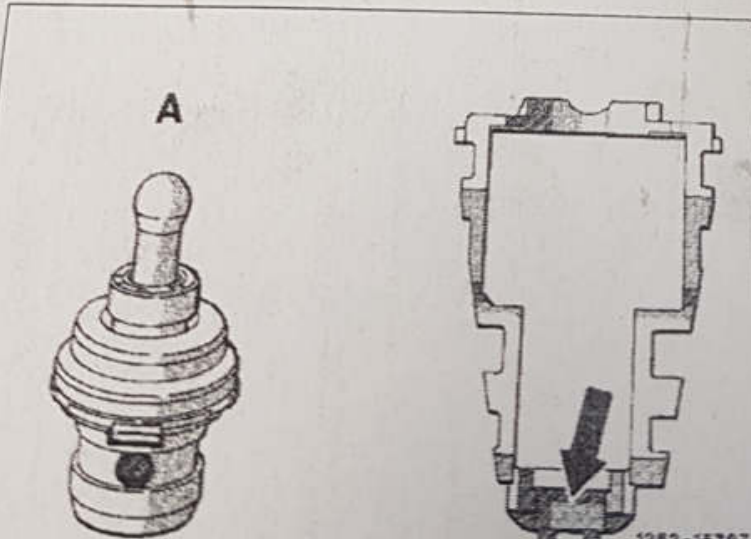
stellung der Ausführungen.

men mit Brems-
flußbohrung (Pfeil).

End-Nr. 825 582.



127-31633
127-31633



Riesenei vor Kölner Dom?

KÖLN Ein 30 Meter hohes Ei vor dem Kölner Dom soll nach dem Willen der Künstlerin Birgit E. Morrien an die sexuellen Übergriffe der Silvesternacht 2015/16 erinnern. „Die Zeit ist reif für einen sehr starken Impuls an der Stelle“, sagte die gebürtige Westfalin, die auch als Beraterin und Autorin arbeitet, in Köln. Das Ei verstehe sie dabei als ein Symbol der Weiblichkeit, der Zukunft und der Hoffnung. Doch ergebe sich ein Be...

prüfen, ob er verdreht ist:
und die Lasche müssen in

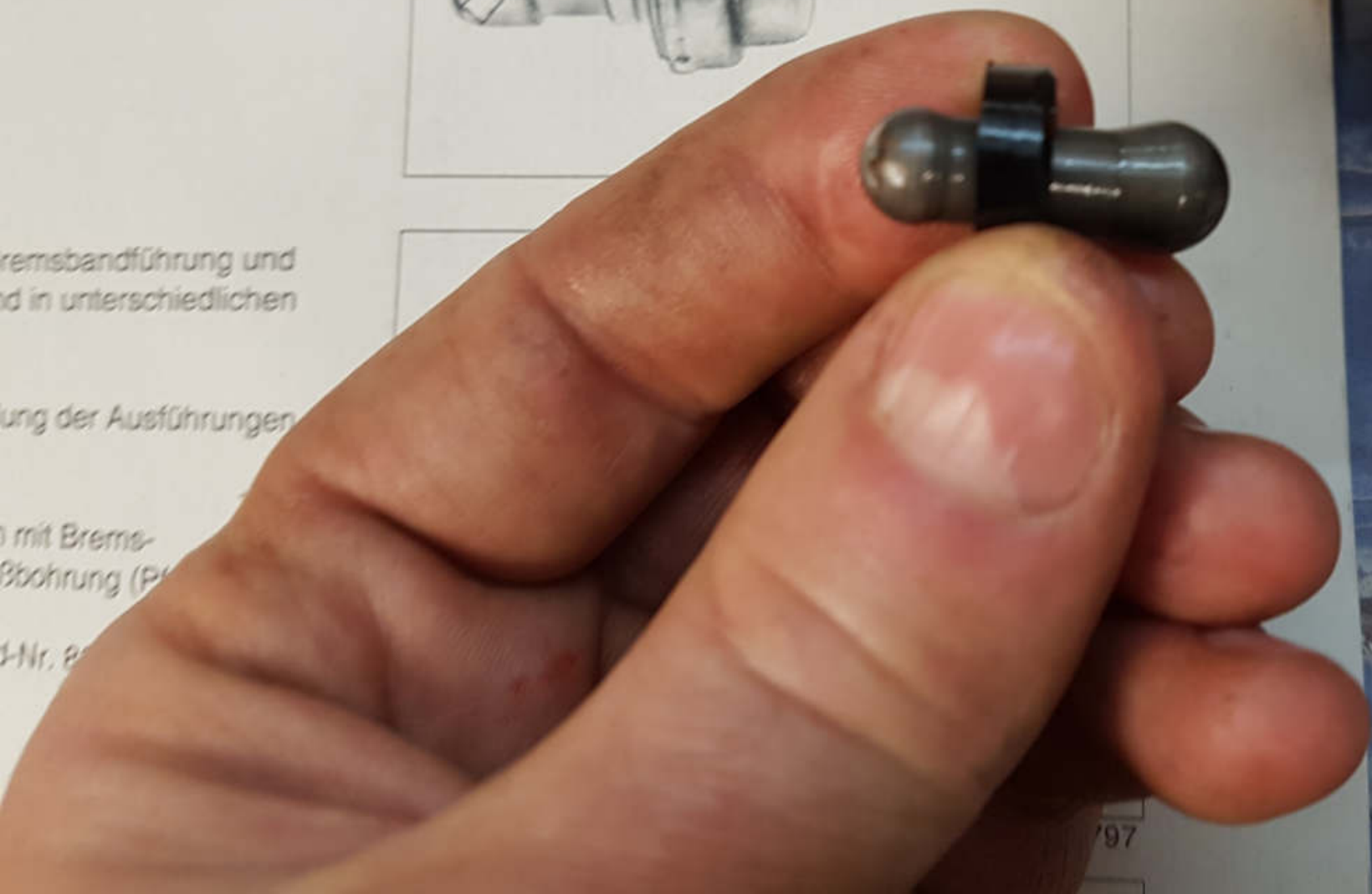
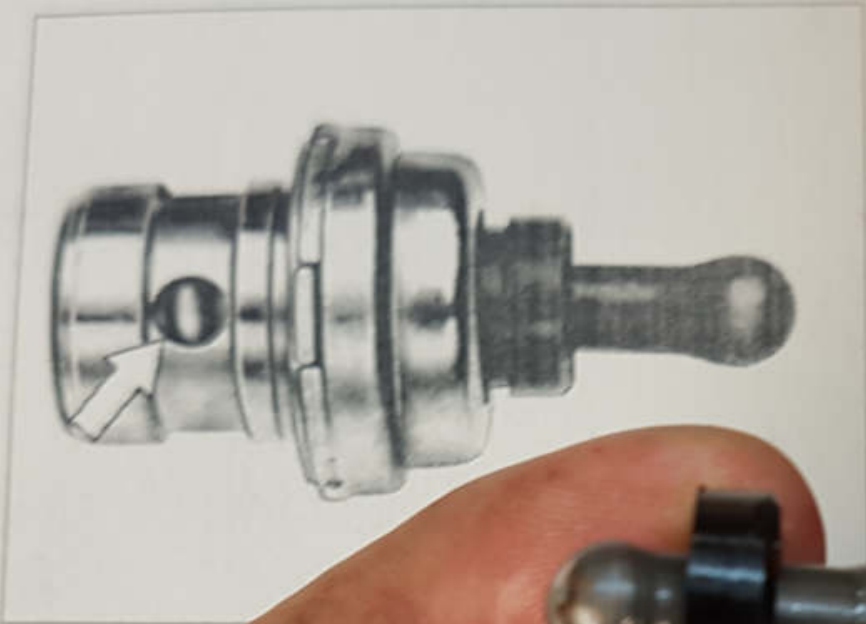
End-Nr. 389 470 Druck-
um Ausfälle durch
zu vermeiden.

Bremsbandführung und
in unterschiedlichen

ung der Ausführungen

mit Brems-
Bohrung (P)

1-Nr. 8



Übergriffe der
cht 2015/16 ein-
e Zeit ist reif für
ur starken Impuls an
e", sagte die gebürti-
fallen, die auch als Be-
und Autorin arbeitet,
Das Ei verstehe sic
s ein Symbol der
ehkeit, der Zahl
e Hoffm

Riesenei vor Kölner Dom?

KÖLN Ein 30 Meter hohes Ei vor dem Kölner Dom soll nach dem Willen der Künstlerin Birgit E. Morrien an die sexuellen Übergriffe der Silvesternacht 2015/16 erinnern. „Die Zeit ist reif für einen sehr starken Impuls an der Stelle“, sagte die gebürtige Westfälin, die auch als Beraterin und Autorin arbeitet, dabei als ein Symbol der Weiblichkeit, der Zukunft und der Hoffnung. Vor dem Dom ergebe sich so ein Bezug zur Kirche, die Tiger



A



141 Spindel der Montagevorrichtung (026) hineindrehen, Sicherungsring (41) einsetzen.

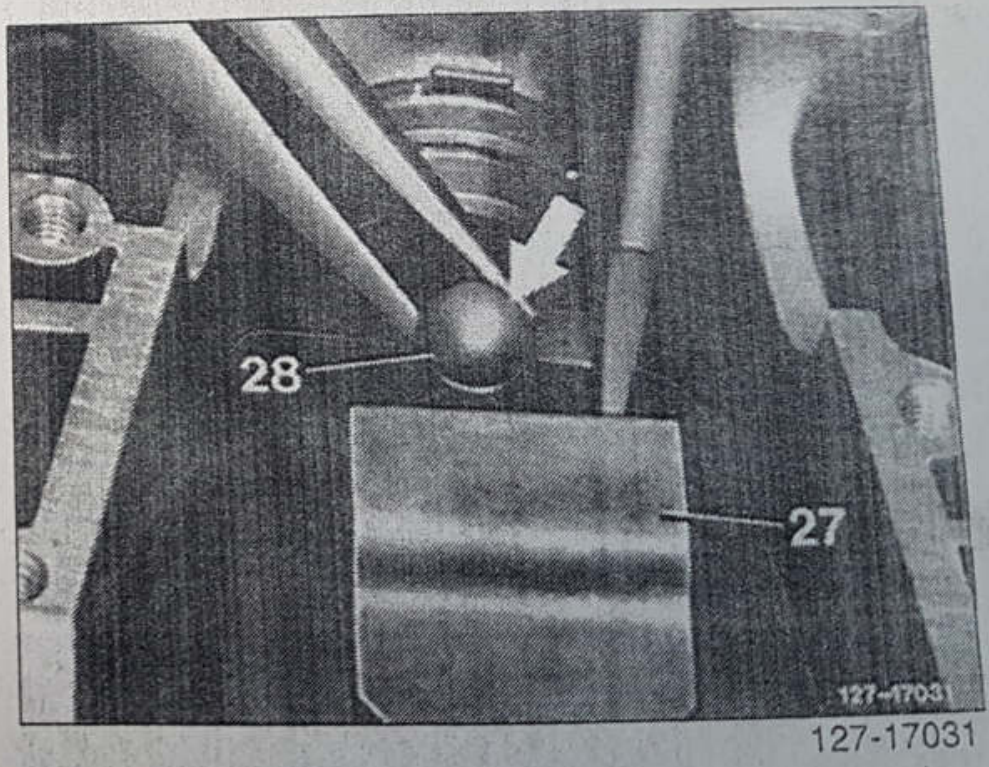
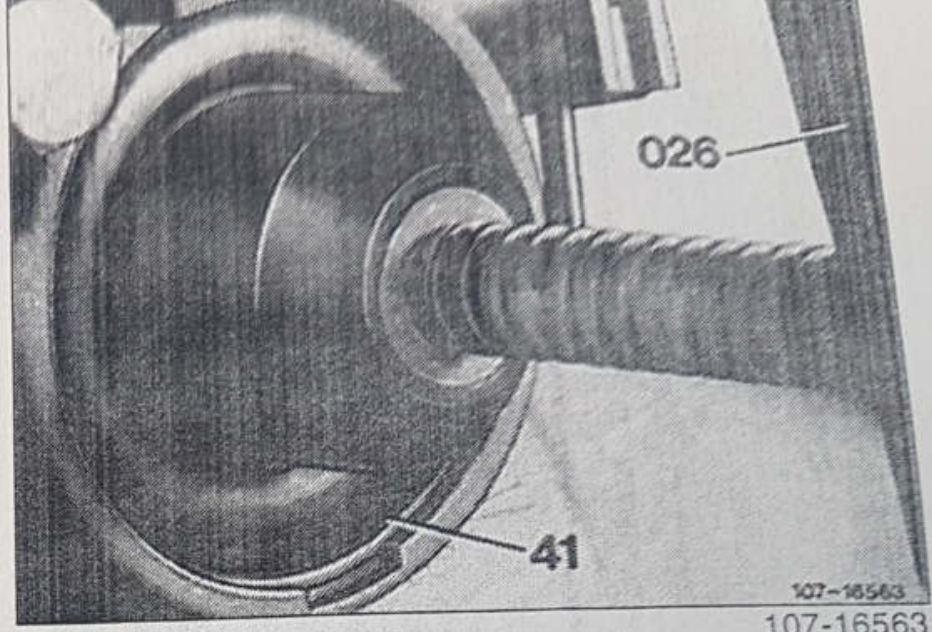
Anm.: Damit der Sicherungsring leichter einsetzen läßt sich die Anschlußschraube-Druckkörper B1 (33, Ziffer 9) heraus schrauben.

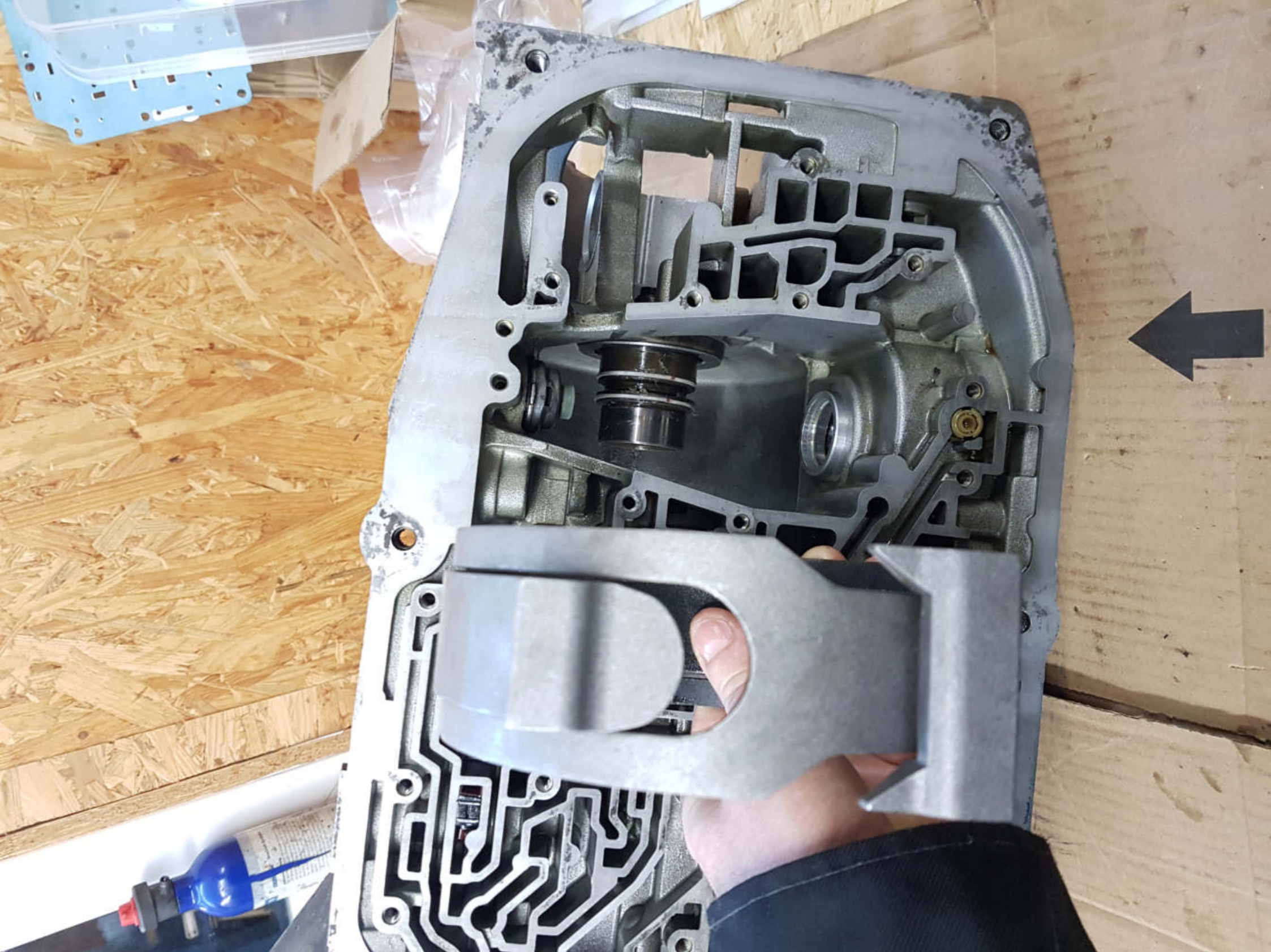
142 Montagevorrichtung (026) entlasten und abnehmen

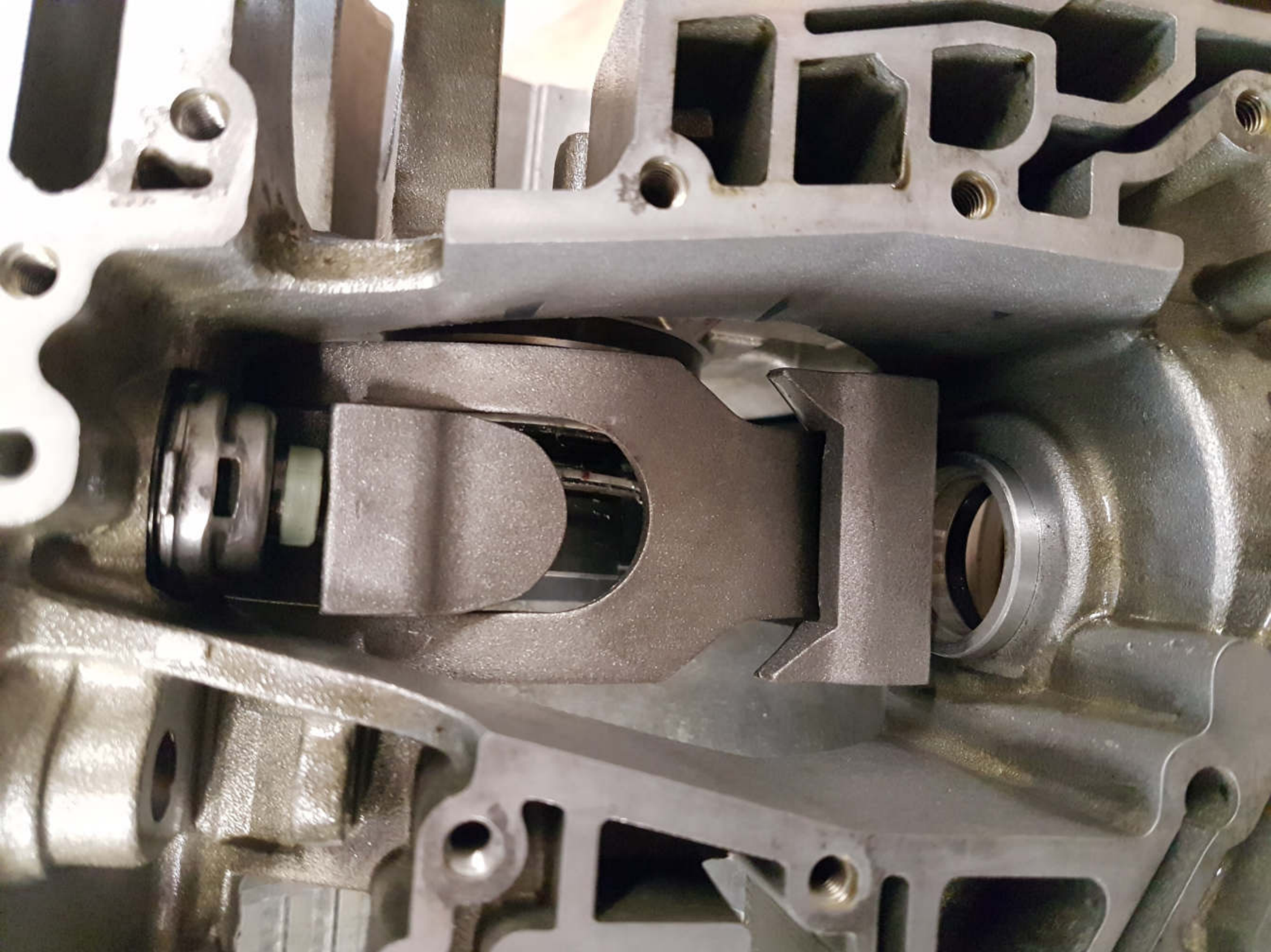
143 Druckstift (28) mit dem großen Durchmesser (Pfeil) zum Bremsband B2 (27) einsetzen.

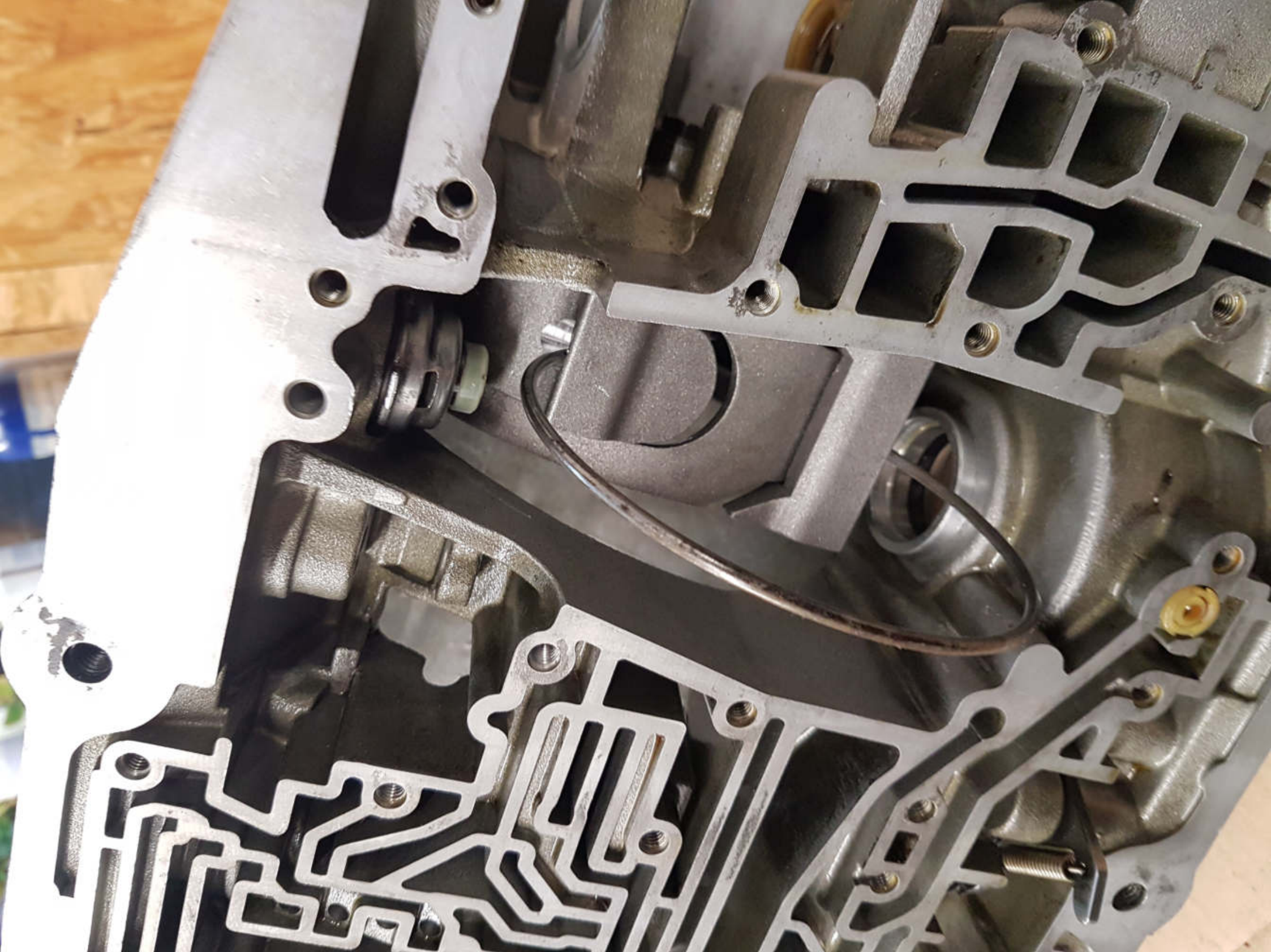
Anm.: Druckstift (widerlagerseitig) wurde ab Getriebe-End-Nr. 383608 geändert:

großer Durchmesser	1. Ausführung	10,6 mm
	2. Ausführung	9,6 mm
Länge	1. Ausführung	27,0 mm
	2. Ausführung	26,0 mm



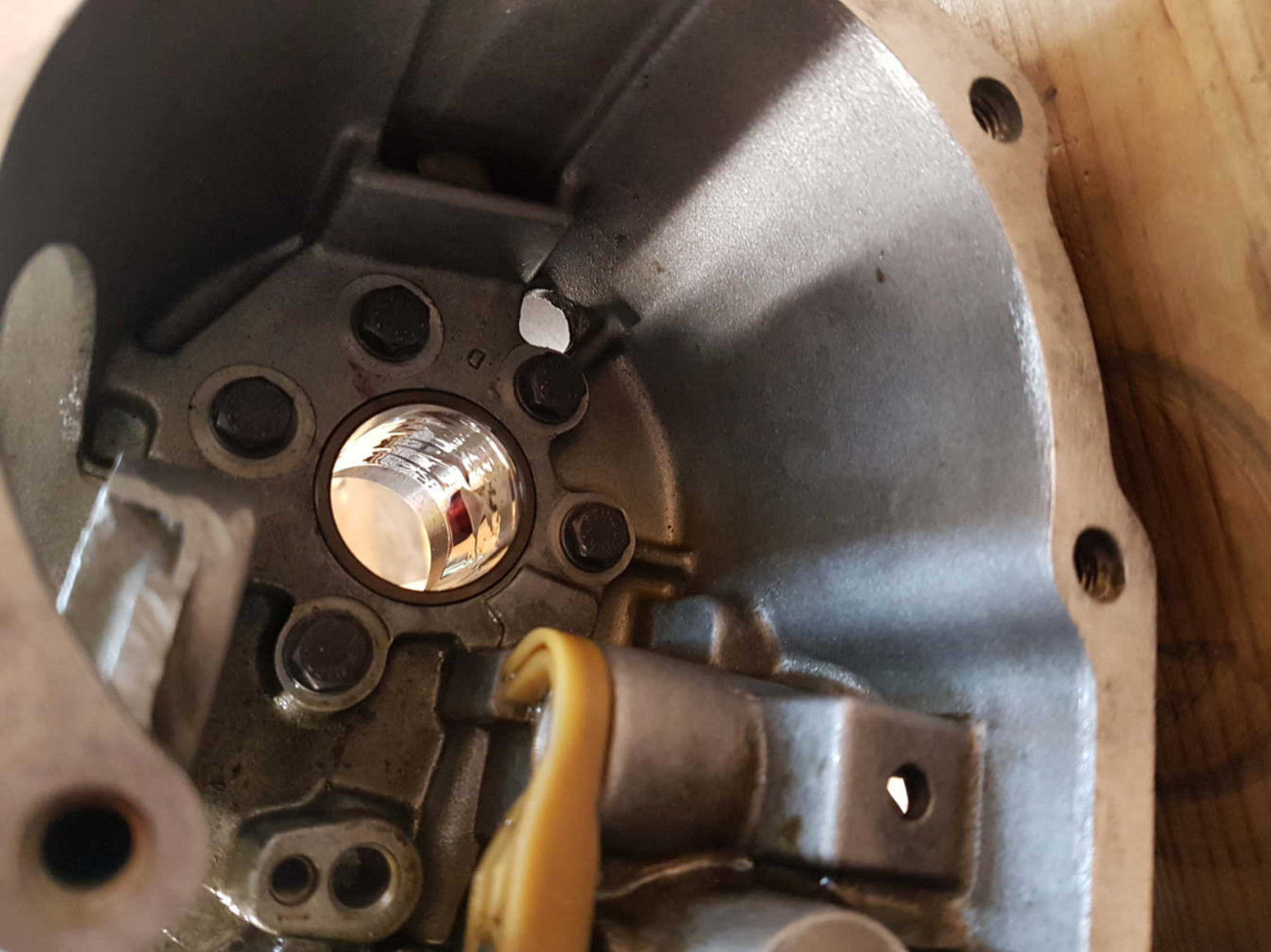










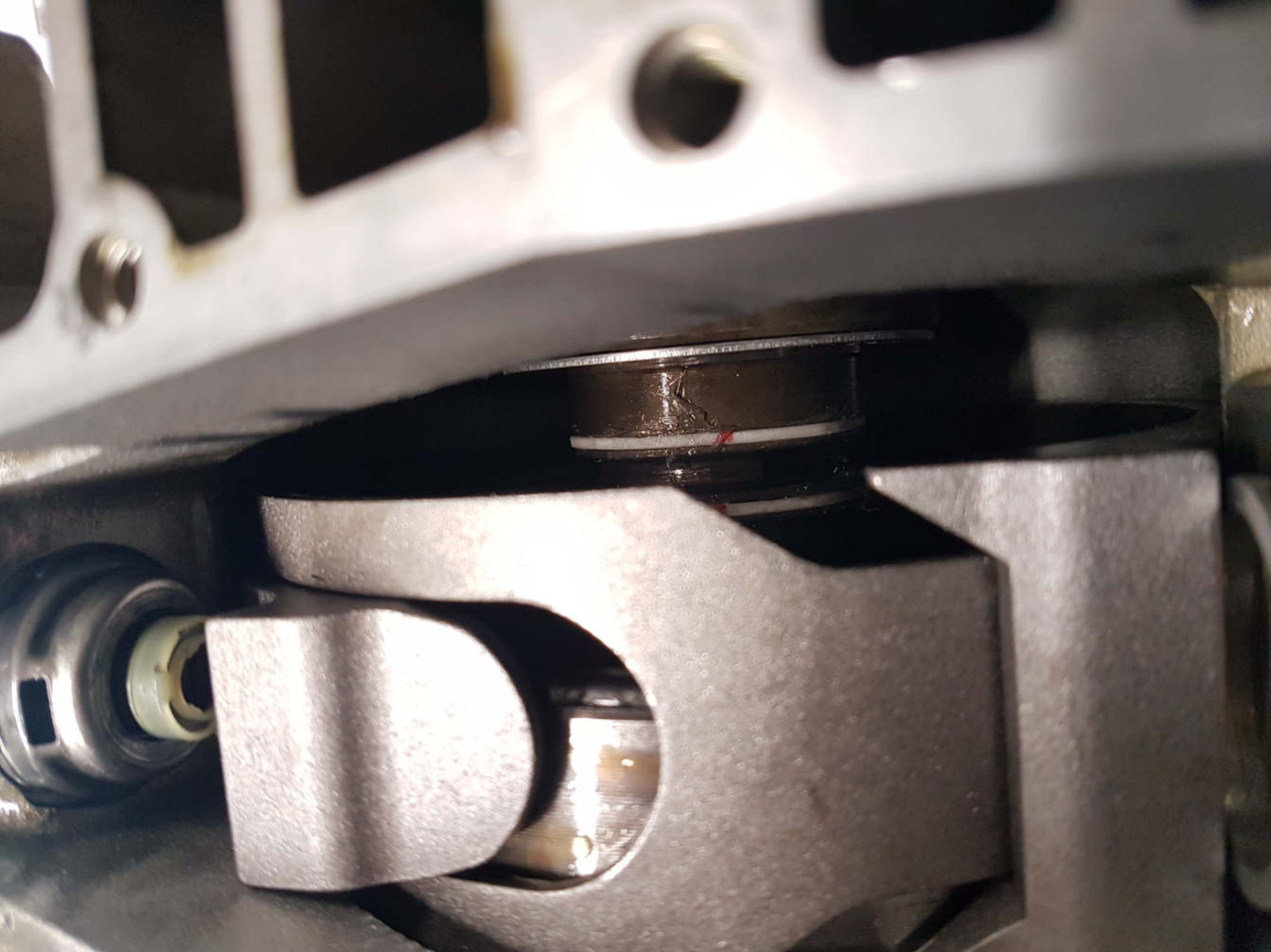


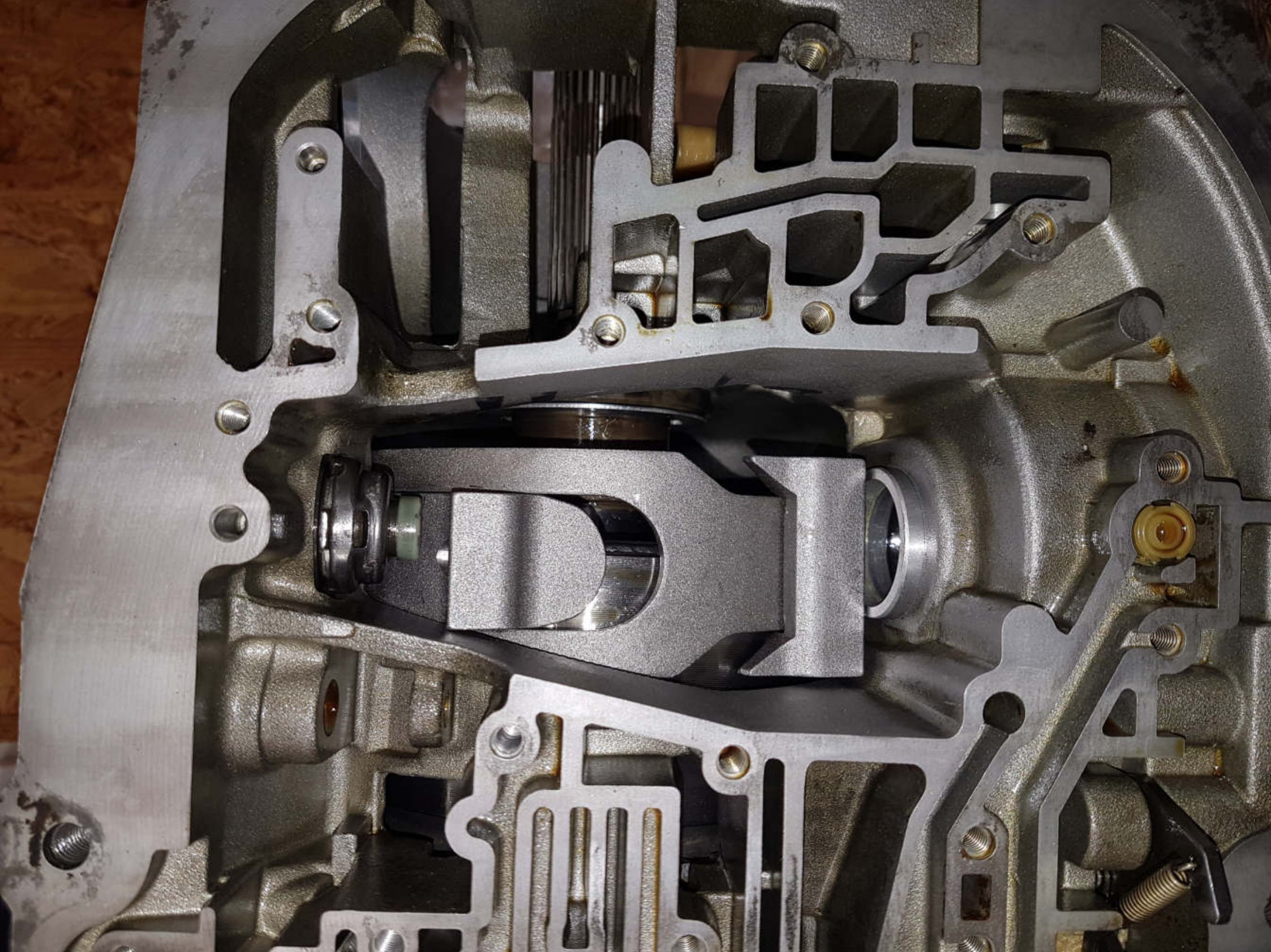




Handlung wurden
Die F
Stad
Nachricht
5. JANUAR 2021
Handlung wurden
Die F
Stad
Nachricht
5. JANUAR 2021













Nach

Riesener Kölner D

Köln Ein
vor dem Kö
nach dem
hoch flieg
Köln fliegt
wechseln E
weissen
nem, „Die Z
haben sehr
der Stelle“,
per „Steuern
sowas und
in Köln. Die
dabei ab ein
Vielhöher, der
mit der Stütz
Zirkelgru
en die

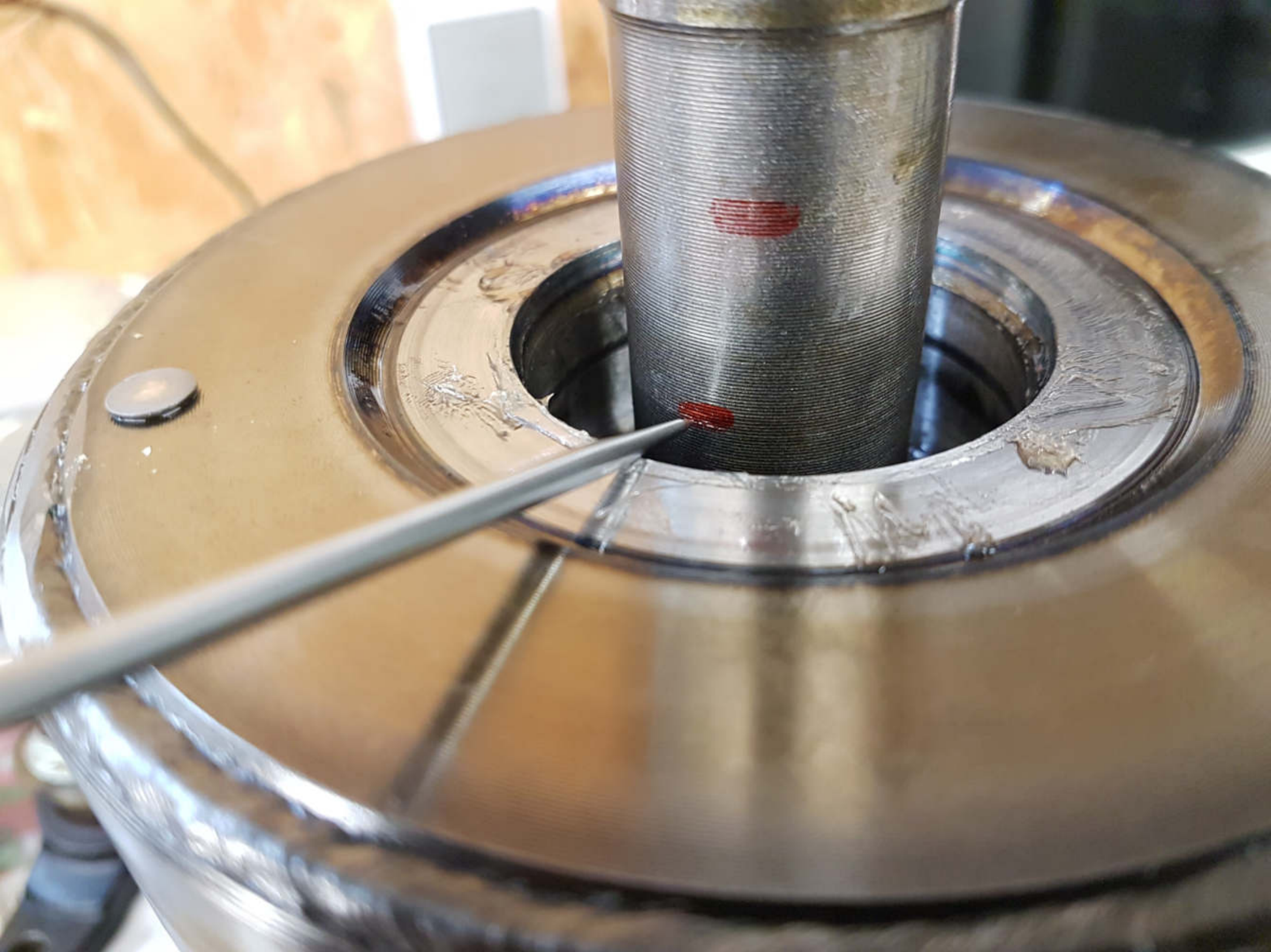
Stellmodu

antwort: So





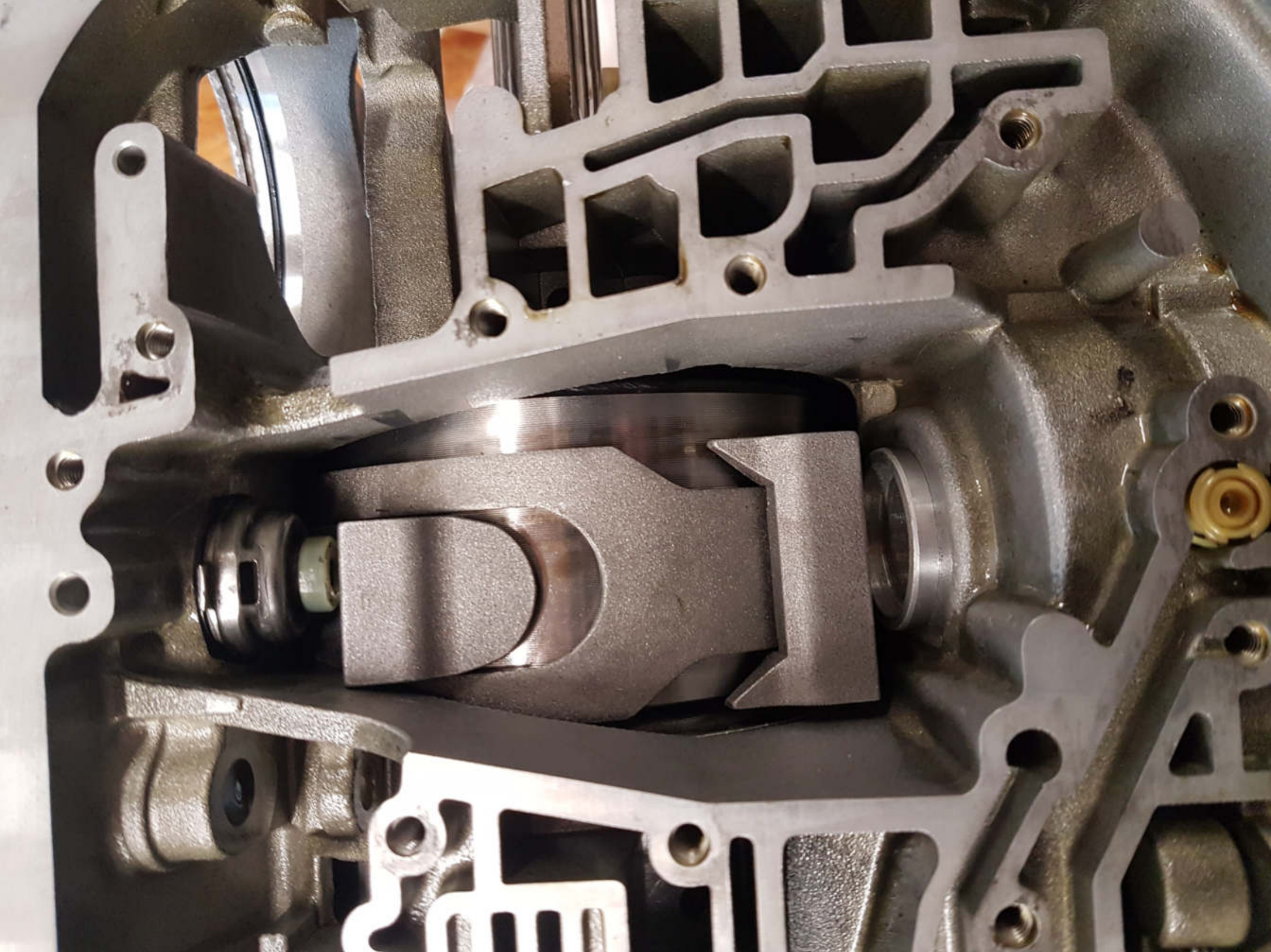


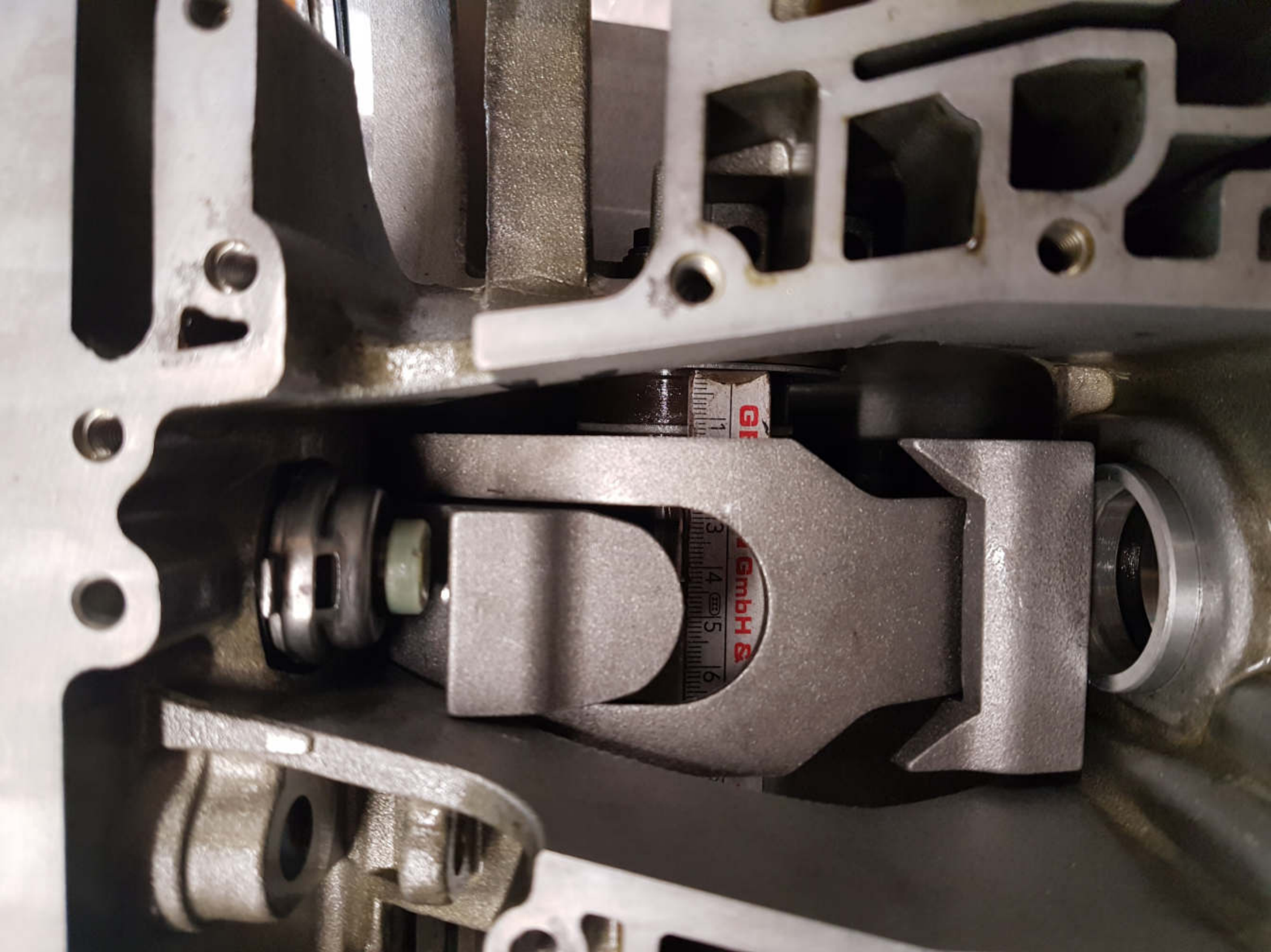
















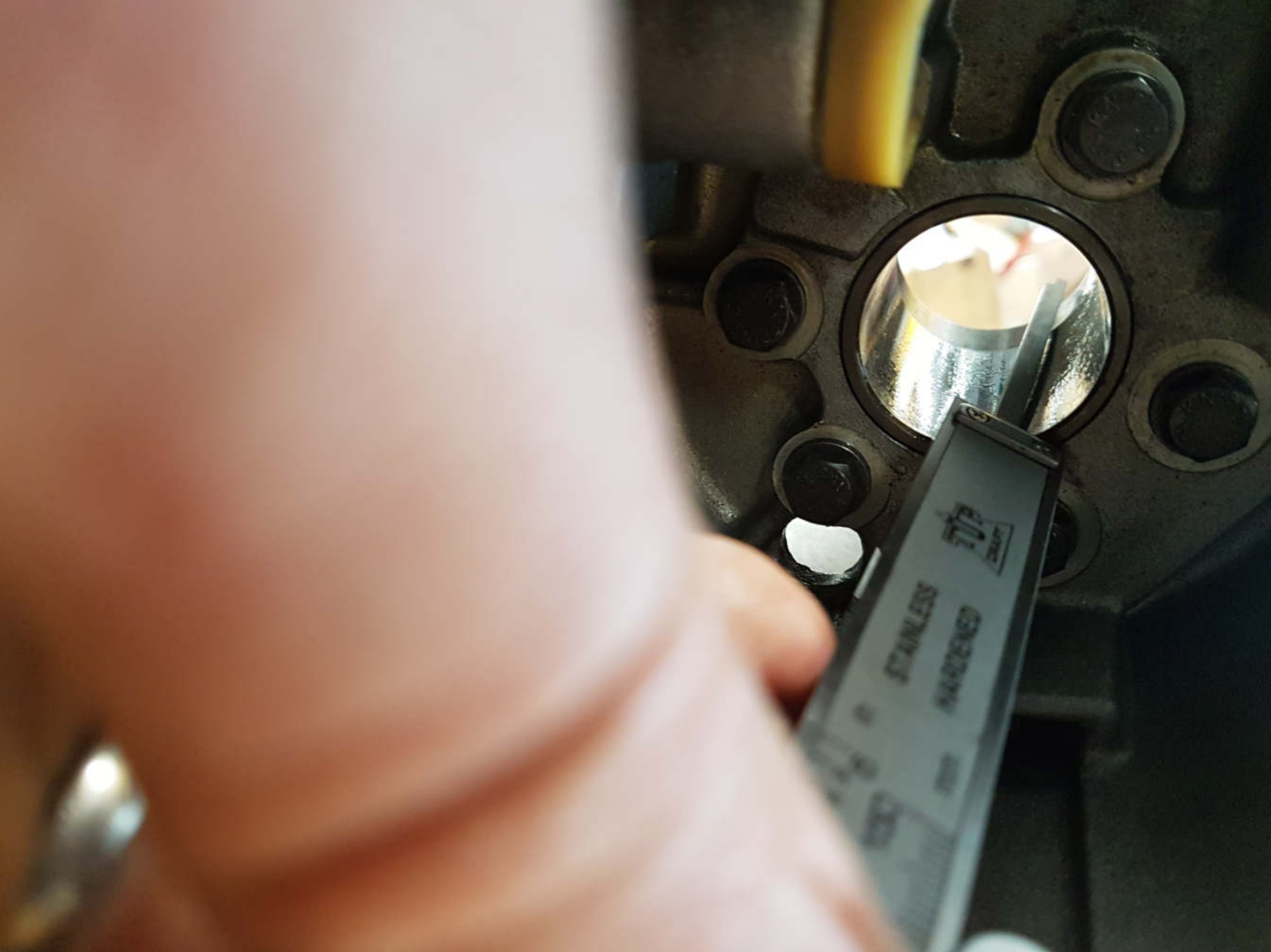


mm/inch
68.49
OFF ON ZERO

140 150 6 in
STAINLE
HARDEN

ander
Spinnerei & Glashütte

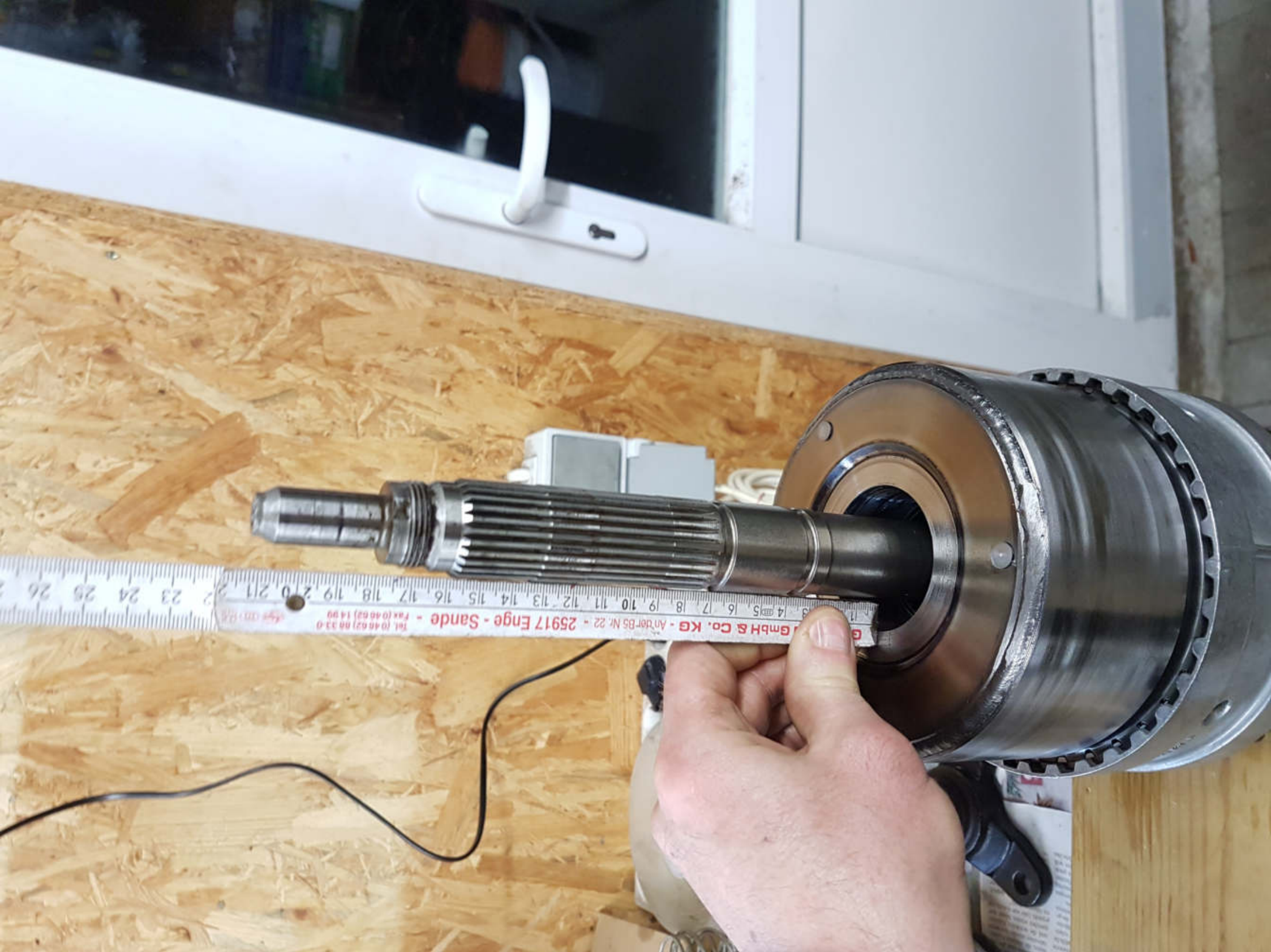
ZIGL HA
B

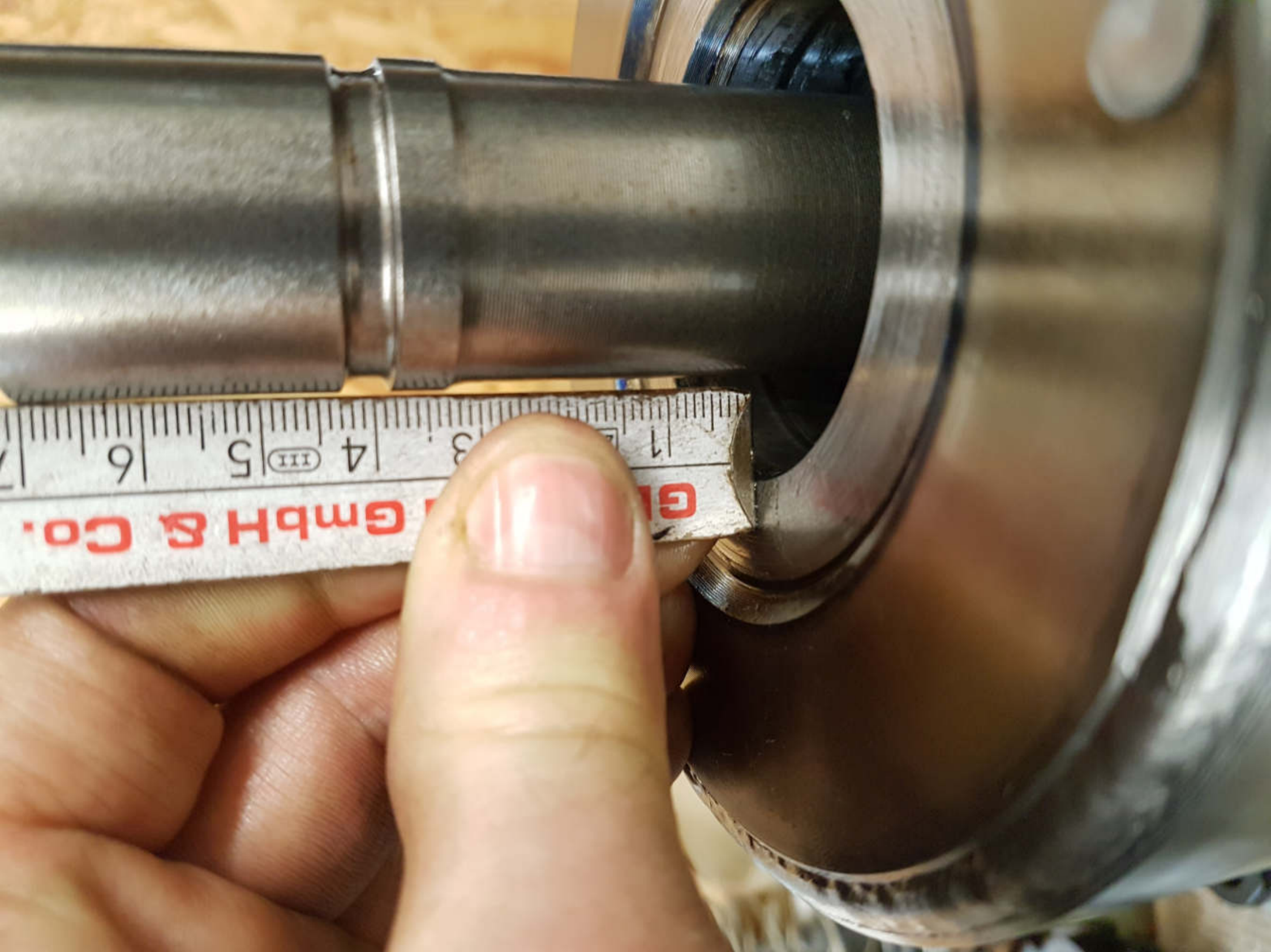


STAINLESS

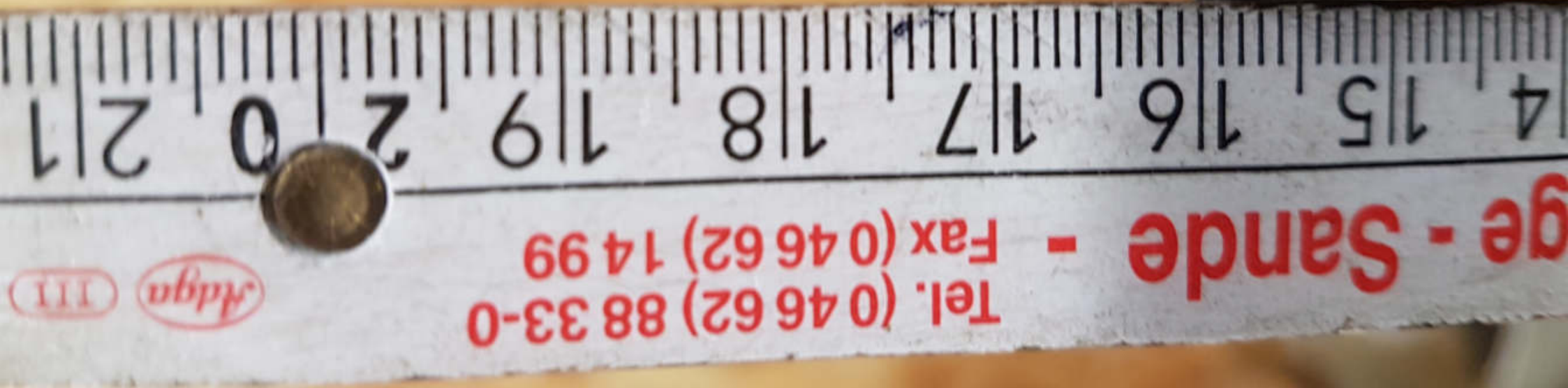
HARDENED











ge - Sande -

Tel. (0 46 62) 88 33-0
Fax (0 46 62) 14 99

Alpina III

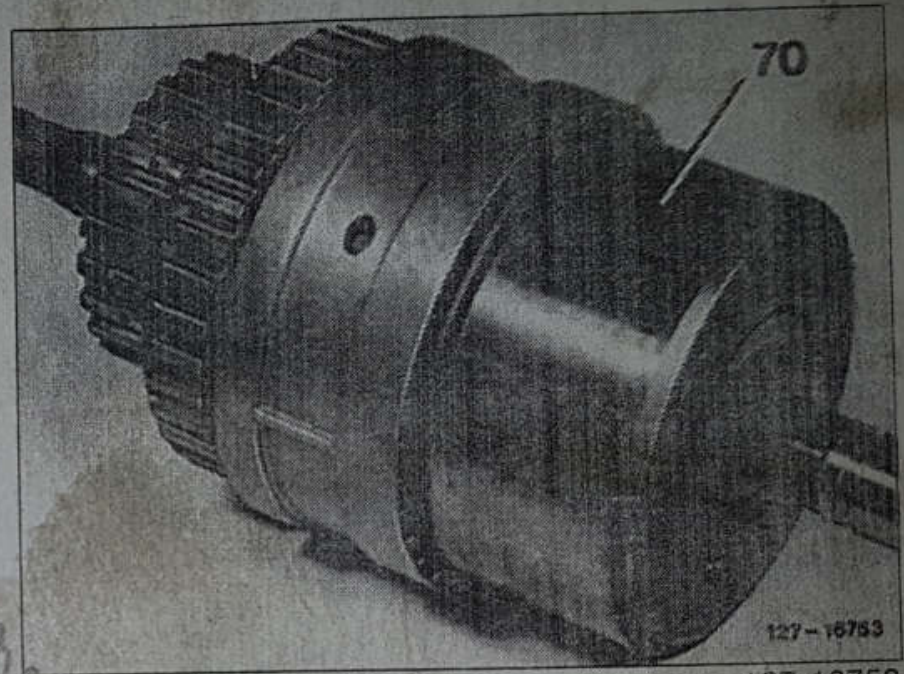
4 15 16 17 18 19 20 21

um 1 mm reduziert. ...
 niedrigerer End-Nr. das Bremsband erneuert,
 muß ein neuer Druckstift Teil-Nr. 126 277 51 75
 verwendet werden.



127-16751

74 Kupplung K2 (7) auf den Radsatz stecken.

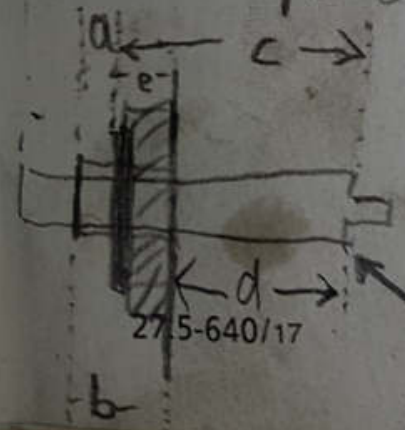


127-16753

obere Flanschkanten bis
 Anlaufscheibe 4,5 cm = a

Flanskhöhe ca 6,8 cm = b

K2 Anlauf bis Welle außen rot = 17,3 cm = c



$$e = b - a = 2,3$$

$d = c - e = 15,6$ Welle muss 15,6 cm raus gucken!

rote Markierung

rote Markierung

17-23416
 -2341

948

17 F00

Sande

Tel. (0 46 6
Fax (0 46 6

1|3

1|5

1|6

1|7

1|8





E4

2
pues
no
Des prix à shop
vous vous optend
vous idid zard
cambio
dante guaxas
*
juntar
e
pas

2
pues
no
Des prix à shop
vous vous optend
vous idid zard

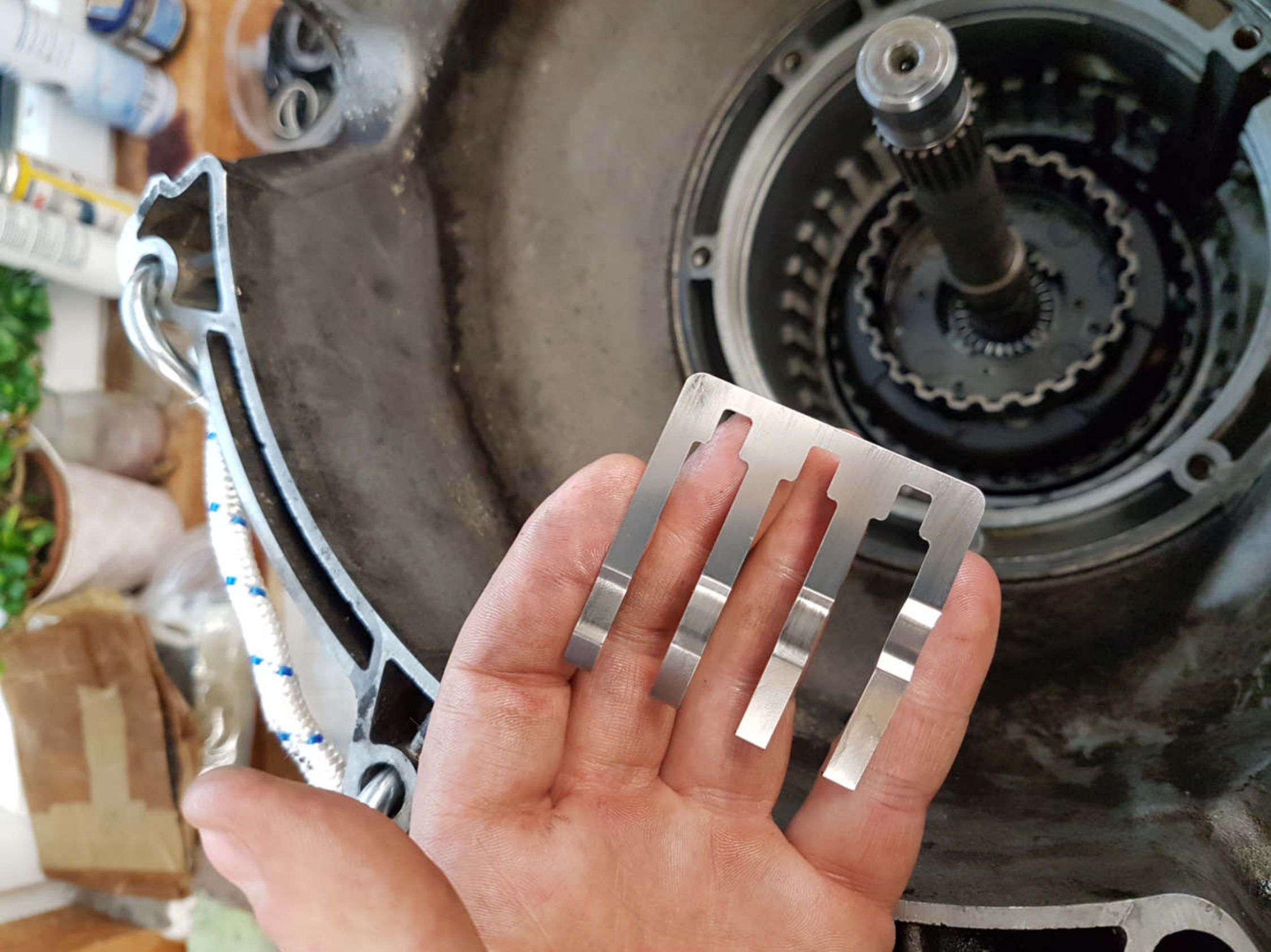


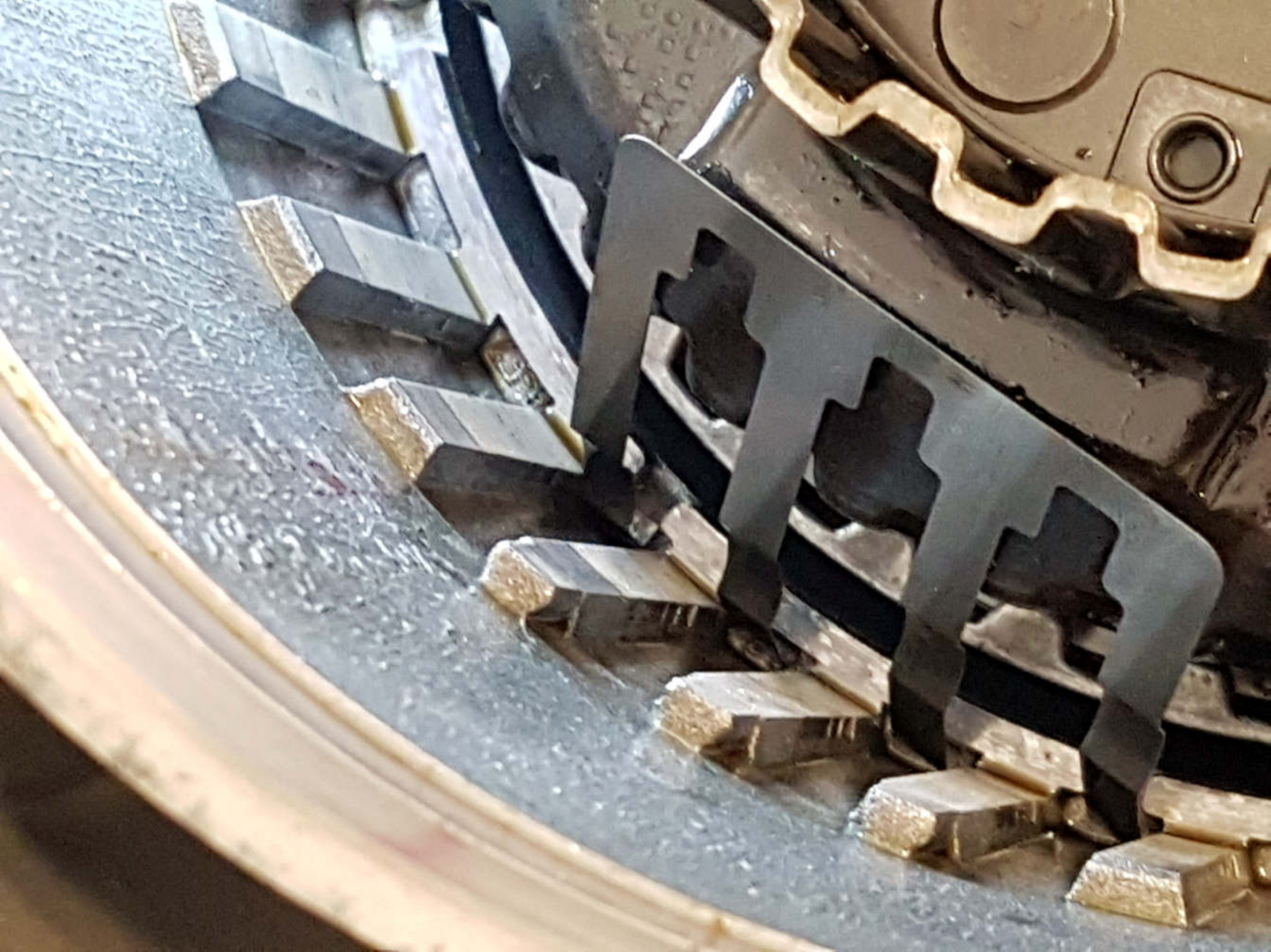
















77 Einbaulage des Radsatzes prüfen. Der Radsatz ist richtig eingesetzt, wenn die Oberkante vom Verbindungsträger (Pfeil) tiefer liegt als die Auflagefläche der Außenlamelle LB 3.

78 Vorderen Deckel mit Primärpumpe zusammenbauen (27-630).

79 Dämpfungsfeder (134) einsetzen, eingebaut ab Getriebe-End-Nr. 379225.

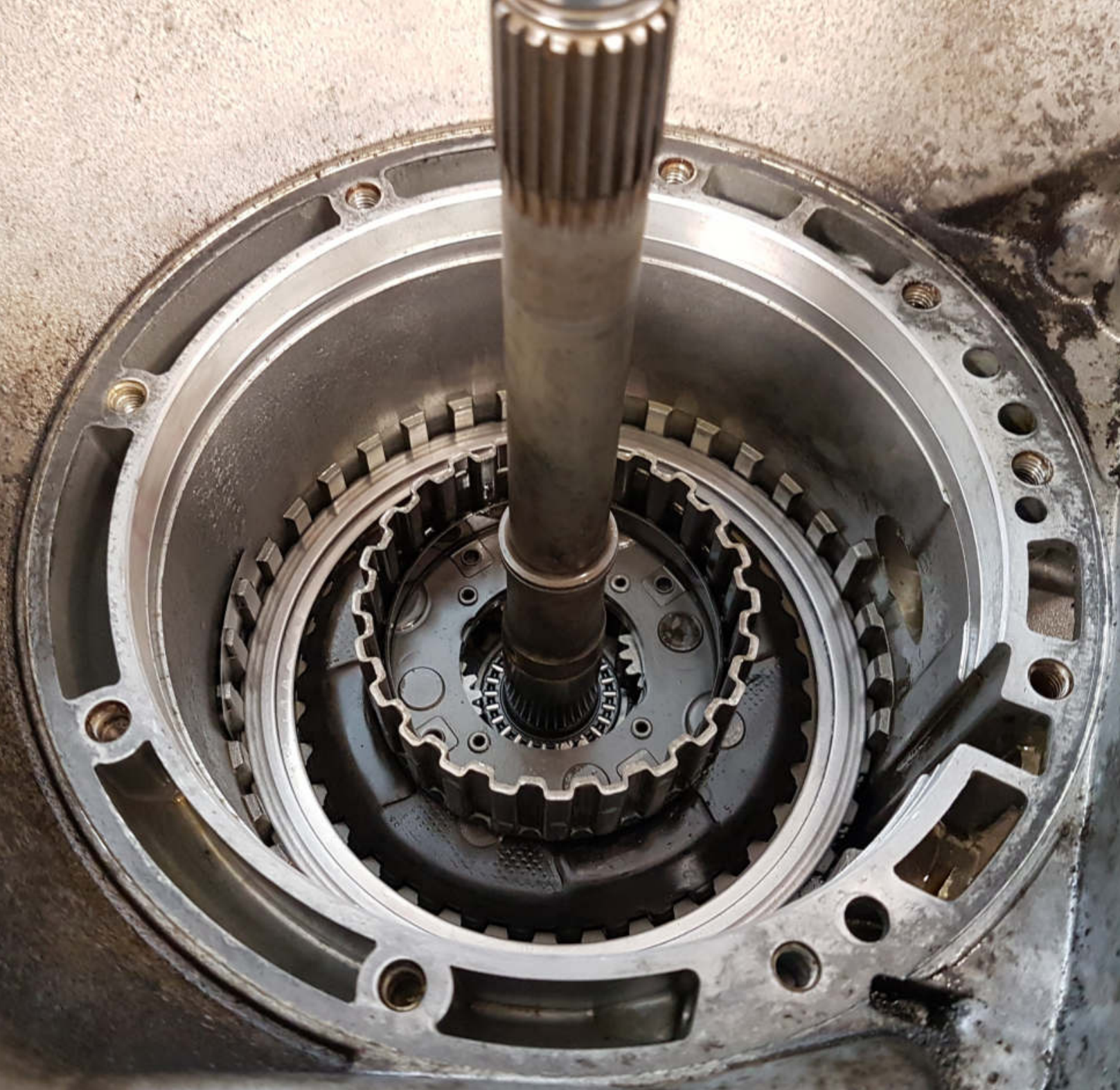
Vorher! ↗

Anm.: Für Getriebe bisheriger Ausführung kann eine Dämpfungsfeder in Rep.-Ausführung Teil-Nr. 126 993 03 15 eingebaut werden.

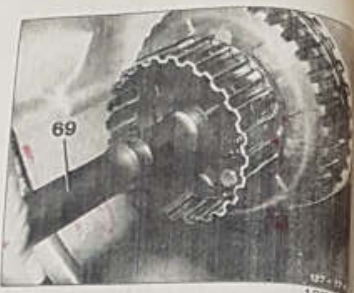
80 Lamellen für die Lamellenbremse B 3 in der im Bild gezeigten Reihenfolge zusammenstellen und einzeln einlegen







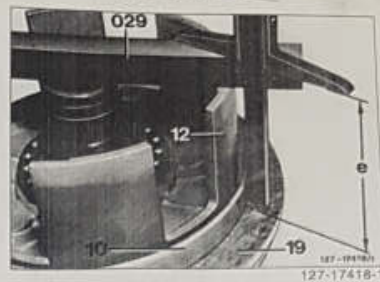




Maß "e" ermitteln.
 $e = 96,5 / 96,4 \rightarrow L = 2,6$
 $e = 96,5 / 85,5 \rightarrow L = 2,8$

Glatten Unterschied!

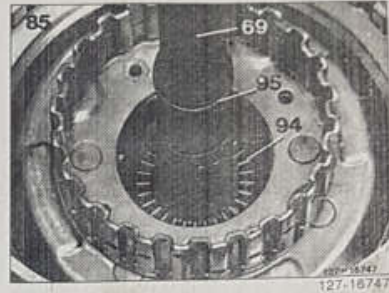
Parallelaufüge (029) auf den Kolben der Lamellenbremse (12) legen, mit dem Tiefenmaß auf die Dichtung (19) messen.



Die Differenz aus den beiden Messungen ergibt das Lösspiel "L".

Das Lösspiel "L" auf seinen Sollwert von 1,5-2,0 mm einstellen. Der Ausgleich erfolgt über die in verschiedenen Dicken vorhandenen Außenlamellen und Ausgleichscheiben (85).

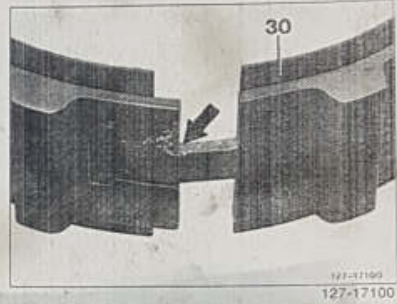
82 Axiallager (94) in den Planetenradträger legen.



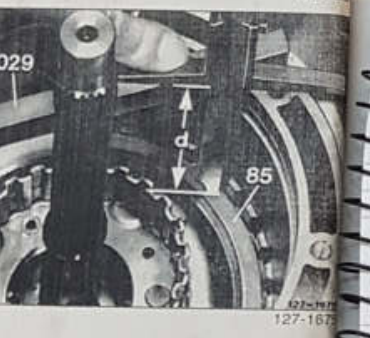
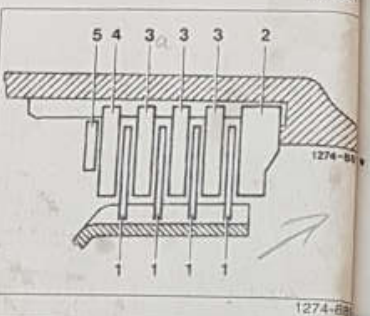
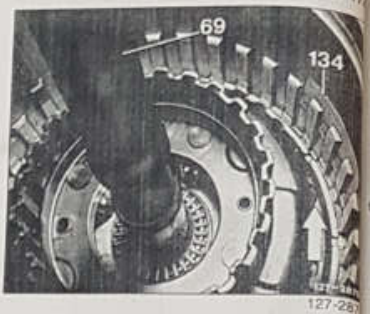
83 Nut in der Antriebswelle (69) mit Fett versehen und Schmierdruckring (95) einsetzen.

Mess 1 Mess 2
 $e = 96,5 / 96,4 \rightarrow 96,45$
 $L = 99 - 96,45 = 2,55$

84 Montageschloß (Pfeil) am Bremsband B 1 (30) einhängen.



Ist:
 2 = 7,7
 3 = 2,3 \rightarrow 2 x schwarz \rightarrow neu
 3a = 2,8
 4 = 2,8
 5 = 3,0



$L B 3 \rightarrow d = 99 \text{ mm}; e = 96,45 \rightarrow L = 2,55$

Lamellen Ist:
 2 = 7,7 ; 3 = 2,3 \rightarrow 2 schwarz = neu
 3a = 2,8 ; 4 = 2,8 ; 5 = 3,0
 $L_{\text{soll}} = 1,5 - 2,0 \rightarrow 1,75 \rightarrow \text{Diff} = 0,8$
 Maße ist fix \rightarrow Maß d muss also um 0,8 mm geringer \rightarrow lamellen müssen dicker

3erh in 2,3 a 2,8 1; EPC Pos 41
 4erh in 2,8; 3,3; 3,8 / EPC Pos 41
 3 = 4 mit Junktors Stärke

5erh in 2,5; 3,0; 3,5 EPC Pos 44
 Lamellen 3 2 x neu als 2,8
 Lösspiel dann $L = 1,55$

Belag lamellen \rightarrow Verschleiß \rightarrow dünner \rightarrow
 $d \rightarrow$ steigt \rightarrow Leben so \rightarrow passt \rightarrow
 Verschleiß \rightarrow in Totmanne Sand L reinlaufen

2 x EPC Pos 41 in 2,8 neu (lamelle 3)
 $L \rightarrow A 126 272 3826$
 $L \rightarrow$ bis 350 B 131 189

DIENSTAG, 12. JANUAR 2021

Kultur

daran, dass einige Kostüme aus empfindlichen Stoffen hergestellt wurden. Die möglicherweise stärker Klebener Probleme bei dem im Box an im Baller- und im M... nicht beschädigt. Es ist mög... hoch, dass die Böden nicht mehr trocken können. Dann müssen diese ersetzt werden, so Eberle. Die Folge wären langwierige und teure Arbeiten. Eine erste Überprüfung hat er...

daran, dass einige Kostüme aus empfindlichen Stoffen hergestellt wurden. Die möglicherweise stärker Klebener Probleme bei dem im Box an im Baller- und im M... nicht beschädigt. Es ist mög... hoch, dass die Böden nicht mehr trocken können. Dann müssen diese ersetzt werden, so Eberle. Die Folge wären langwierige und teure Arbeiten. Eine erste Überprüfung hat er...

Zu der genannten Schadenshöhe kann noch nichts gesagt werden. Bei dem Sprinkler, der das Kleber Opernhaus unter Wasser setzte, war der Kopf...

gang u... hängt der J... eines Klimungs... geben. Jochen Anl... Missbrauch", so K... Seit 2005 stellen... schen Lande... stärke im... 2025 sind... Slowenien an der j...

LB3 $\rightarrow d = 99 \text{ mm}; e = 96,45 \rightarrow L = 2,55$

Lamellen Ist:

2 = 7,7; 3 = 2,3 \rightarrow 2 schwarz = neu

3a = 2,8; 4 = 2,8; 5 = 3,0

$L_{\text{soll}} = 1,5 - 2,0 \rightarrow 1,75 \rightarrow \text{Diff} = 0,8$

Maß e ist fix \rightarrow Maß d muss also um
0,8 mm geringer \rightarrow Lamellen müssen dicker

3 erh in 2,3 a 2,8 / EPC Pos 41 ^{2,3 = 4 mit}
4 erh in 2,8; 3,3; 3,8 / EPC Pos 41 ^{Junkers Stärke}

5 erh in 2,5; 3,0; 3,5 EPC Pos 44

Lamellen 3 2x neu als 2,8

Losspiel dann $L = 1,55$

Belag Lamellen \rightarrow Verschleiß \rightarrow dünner \rightarrow

d \rightarrow steigt \rightarrow L ebenso \rightarrow passt \rightarrow

Verschleiß \rightarrow in Toleranz Band / Reinläufer

2x EPC Pos 41 in 2,8 neu (Lamelle 3)

\rightarrow A 126 272 3826

\rightarrow bis 350 3 131 109