

FIN WDB12603312017535

Modell 380 SEL

Motornummer 116961-12 017624

Getriebe 2 02 101036

Auftragsnummer 0 1 227 01241

Ort der Bestellung NDL - NUERNBERG

Innenausstattung VELOUR - BRASIL (933)

Lack 1 CHAMPAGNER - METALLICLACK (473U)



Typen- und Aggregate-Übersicht (12.79 - 06.91)

Verkaufs- bezeichnung	Typ	Grund- Ausführung	Landes- Ausführung	Motor	Mechanisches Getriebe ²⁾	Automatisches Getriebe ³⁾	Lenk- getriebe ⁴⁾
300 SE	126.024	RÜF KAT NV (RÜF)	 	103.981 KE	717.431	722.319 722.351	765.706
300 SEL	126.025	RÜF KAT NV (RÜF)	 	103.981 KE	717.431	722.319 722.351	765.706
380 SE	126.032	Std. NV		116.961 KA 116.963 KA	-	722.301 722.310	765.706
380 SEL	126.033	Std. NV		116.961 KA 116.963 KA	-	722.301 722.310	765.706
420 SE	126.034	RÜF KAT NV (RÜF)	 	116.965 KE	-	722.324 722.355	765.706
420 SEL	126.035	RÜF KAT NV (RÜF)	 	116.965 KE	-	722.324 722.355	765.706
420 SEC	126.046	RÜF KAT NV (RÜF)	 	116.965 KE	-	722.324 722.355	765.706

1) Länder mit besonderen Abgasvorschriften

2) 716 = 4-Gang, 717 = 5-Gang

3) 722.3/4 = 4-Gang, 722.5/6 = 5-Gang

4) 760 = mechanisch, 765 = Servo, 768 = Zahnstangenlenkung

5) z.B. Krankenwagen, Bestattungswagen

6) Sportfahrwerk

27-001 Einbauübersicht, Prüf- und Druckwerte

Übersicht Getriebe - Typ

Getriebe	Eingebaut im Typ		Koordinaten ¹⁾
722.300	123. 033	 1981 1)	K 1
	123.053		
	126.022		K 1
	126.023		
<u>722.301</u>	126.032	(bis September 1981)	K 1
	<u>126.033</u>		
722.302	126.036	(bis September 1981)	K 1

123.093

126.032

722.310

126.033

|

(ab September 1981)

M 1

126.043

126.033

Motor	Typ	Verkaufs- bezeichnung	Leistung in kW bei 1/min	Verdichtung $\varepsilon : 1$
116.960	107.025	380 SLC	160/5500	9,0
116.960 NV			145/5500	7,5
116.960 (J) (USA)			120/4750	8,3
116.960	107.045	380 SL	160/5500	9,0
116.960 NV			145/5500	7,5
116.960 (AUS)			145/5500	8,3
116.960 (J) (USA)			120/4750	8,3
116.961	126.032	380 SE	160/5500	9,0
116.961 NV			145/5500	7,5
116.961	126.033	380 SEL	160/5500	9,0
116.961 NV			145/5500	7,5
116.961 (AUS) (S)			145/5500	8,3
116.961 (J) (USA)			120/4750	8,3

116.961	(J) (USA)			120/4750	8,3
116.962		107.045	380 SL	150/5250	9,4
116.962 NV				135/5500	7,5
116.962	(AUS) (CH) (S)			145/5500	8,3
116.962	(J) (USA)			120/4750	8,3
116.963		126.032	380 SE	150/5250	9,4
116.963 KAT,	(USA)			120/4750	8,3
116.963 NV				135/5500	7,5
116.963	(AUS) (CH) (S)			145/5500	8,3
116.963		126.033	380 SEL	150/5250	9,4
116.963 NV				135/5500	7,5
116.963	(AUS) (CH) (S)			145/5500	8,3
116.963 KAT,	(J) (USA)			120/4750	8,3
116.963		126.043	380 SEC	150/5250	9,4
116.963 NV				135/5500	7,5
116.963	(AUS) (CH) (S)			145/5500	8,3
116.963 KAT,	(J) (USA)			120/4750	8,3
116.964 RÜF,	(CH) (S)	107.047	420 SL	160/5200	9,0

Getriebe		722.300	722.300	722.301 /	722.302
Ausführung		bis 12/81	ab Energiekonzept 01/82	bis 09/81	bis 08/81
Getriebe	Teil-Nr.	126 270 07 01 126 270 14 01 ²⁾	126 270 27 01 126 270 55 01 ¹⁾	126 270 01 01 126 270 15 01 ¹⁾ 126 270 19 01	126 270 02 01 126 170 13 01 ¹⁾
Schaltschieber- gehäuse	Teil-Nr.	126 270 43 07 126 270 55 07 ⁶⁾ ws ³⁾ 126 270 93 07 ⁶⁾ ws ³⁾	126 270 71 07 ws ³⁾ 126 270 31 15 rt ⁴⁾ 126 270 54 15 ⁹⁾ rt ⁴⁾	126 270 43 07 126 270 56 07 ⁶⁾ ws ³⁾ 126 270 94 07 ⁷⁾ (ws ³⁾	126 270 38 07 126 270 52 07 ¹⁰⁾ ws ³⁾ 126 270 95 07 ⁷⁾ ws ³⁾
Fliehkraftregler	Teil-Nr. Kennzahl	126 270 11 74 K 09 ⁵⁾	126 270 11 74 K 09 ⁵⁾	126 270 11 74 K 09 ⁵⁾	126 270 13 74 K 10 ⁵⁾
Zwischenblech	Teil-Nr.	126 277 23 14 126 277 38 14 ⁷⁾	126 277 39 14 126 277 76 14	126 277 23 14 126 277 38 14 ⁷⁾	126 277 23 14 126 277 38 14 ⁷⁾
Dichtung	Teil-Nr.	126 277 02 80	126 277 02 80 126 277 05 80 ⁸⁾	126 277 02 80 126 277 05 80 ⁸⁾	126 277 02 80
Unterdruckdose	Farbe	rot	rot, schwarz	rot, schwarz	rot
Modulierdruck	bar	2,8	3,0	3,5	3,8
Arbeitsdruck	bar	9,7±1	10,4±1	12,2±1	13,7±1
Reglerdruck in bar	bei 30 km/h bei 90 km/h	1,0 2,6	0,9 2,6	0,9 2,4	1,0 2,6
Wandler-Durchmesser	mm	270	270	270 /	290

Getriebe		722.309	722.309	722.310 /	722.311
Ausführung		bis 12/81	ab 01/82	ab Energiekonzept 09/81	ab Energiekonzept 09/81
Getriebe	Teil-Nr.	123 270 40 01	123 270 58 01 123 270 75 01 ¹⁾	126 270 36 01	126 270 37 01
Schaltschieber- gehäuse	Teil-Nr.	126 270 55 07 ws ³⁾ 126 270 93 07 ⁷⁾ ws ³⁾	126 270 71 07 ws ³⁾ 126 270 31 15 rt ⁴⁾ 126 270 54 15 rt ⁴⁾⁸⁾	126 270 75 07 ws ³⁾ 126 270 34 15 ¹¹⁾ rt ⁴⁾	126 270 76 07 ws ³⁾ 126 270 35 15 ¹¹⁾ rt ⁴⁾
Fliehkraftregler	Teil-Nr. Kennzahl	126 270 11 74 K 09 ⁵⁾	126 270 11 74 K 09 ⁵⁾	126 270 11 74 K 09 ⁵⁾	126 270 11 74 K 09 ⁵⁾
Zwischenblech	Teil-Nr.	126 277 23 14 126 277 38 14 ⁷⁾	126 277 39 14 126 277 76 14	126 277 40 14	126 277 40 14
Dichtung	Teil-Nr.	126 277 02 80	126 277 02 80 126 277 05 80 ⁹⁾	126 277 02 80 126 277 05 80 ¹²⁾	126 277 02 80 126 277 05 80 ¹²⁾
Unterdruckdose	Farbe		rot, schwarz	grün	rot
Modulierdruck	bar	2,8	3,0	4,0	4,0
Arbeitsdruck	bar	9,7±1	10,4±1	13,2±1	13,7±1
Reglerdruck in bar	bei 30 km/h bei 90 km/h	1,0 2,6	1,0 2,6	0,6 2,0	0,5 1,9
Wandler-Durchmesser	mm	270	270	270 ✓	290