

Mercedes Lackierungs-Code für Baureihe W/V/C 126

Die Angaben zum Einsatzzeitraum basieren rein auf den Angaben in den erschienen MB-Lackierungs-Prospekten (nach Druckdatum z.B. ab 10/1979 - 01/1992 > gültig dann bis 07/1992) bzw. auch den fast parallellaufenden MB-Polsterungs-Prospekten (mit den angegebenen Lack-Polsterungs-Kombinationen), die beim Kundengespräch für die Bestellung wohl zeitnah vorgelegt werden konnten und somit einen guten Richtwert darstellen.

Die Fahrzeugmodelle selber liefen ab 01/1980 (ohne Vorserien-Mod.) bis Ende 1991 (ohne einige im Jahr 1992 dann noch ausgelieferte Sonderschutz-Fzg.e) vom Band.

Damit ist der Beginn der Baureihe mit dem Prospekt-Druckdatum "B10/79" (Okt.1979) und das Ende der Produktion mit "E07/92" gekennzeichnet.

Die Farbtöne selber können deswegen aber auch schon vorab, bzw. auch später weiterhin für andere Baureihen in Produktion gewesen sein.

Farb-Code	Farbton-Bezeichnung	Angebots-Zeitraum	Farb-Art	Bemerkungen
040	schwarz	durchgehend	uni	Serienlack, ab 06/82 Sonderlack, allg. ab 11/85 Serienlack
122	perlmutter-grau	05/86 - E07/92	met	kein V.
147	arctic-weiß	07/85 - E07/92	uni	Vorgänger -> 737 classic-weiß
172	anthrazit-grau	durchgehend	met	
199	blau-schwarz	05/84 - E07/92	met	kein V.
249	malachit-grün	03/90 - E07/92	met	V. -> 254 nacht-grün
254	nacht-grün	05/86 - 03/90	met	V. -> 876 zypressen-grün, N. -> 249 malachit-grün
256	kristall-grün	12/90 - E07/92	met	V. -> 261 nelken-grün
261	nelken-grün	05/86 - 12/90	met	V. -> 881 silber-distel, N. -> 256 kristall-grün
312	labrador-blau	06/82 - 05/84	uni-So	V. -> 940 hansa-blau / kein N.
348	perl-blau	03/90 - E07/92	met	V. -> 355 diamant-blau
355	diamant-blau	05/84 - 03/90	met	V. -> 930 silber-blau / N. -> 348 perl-blau
427	braun	06/82 - 05/84	uni	V. -> 476 gold-braun / N. -> 459 maroon-braun
432	bison-braun	05/86 - 03/90	met	V. -> 480 mangan-braun / kein N.
441	impala	05/86 - E07/92	met	kein V.
444	sand-beige	06/82 - 05/86	uni-So	V. -> 740 pastell-grau / N. -> 651 pueblo-beige
459	maroon-braun	05/84 - 12/86	uni	V. -> 427 braun / kein N.
473	champagner	B10/79 - 06/88	met	kein N.
476	gold-braun	B10/79 - 06/82	uni	N. -> 427 braun / bis 12/81 Sonder- und dann Serienlack
479	moor-braun	B10/79 - 12/81	uni	kein N.
480	mangan-braun	B10/79 - 05/86	met	N. -> 432 bison-braun

481	bornit	03/90 - 07/92E	met	kein V.
481	apricotorange	B10/79 - 07/81	uni-So	kein N.
501	orient-rot	B10/79 - 05/84	uni-So	kein N.
504	englisch-rot	B10/79 - 06/82	uni	N. -> 585 alt-rot
512	almandin-rot	06/88 - 07/92E	met.	kein V.
540	barolo-rot	05/84 - 07/92E	uni	V. -> 585 alt-rot
568	signal-rot	durchgehend	uni-So	allg. ab 11/85 Serienlack
581	inka-rot	E10/79 - 12/81	met	kein N.
585	alt-rot	06/82 - 05/84	uni	V. -> 504 englisch-rot / N. -> 540 barolo-rot
587	pajett-rot	05/84 - 07/92E	met	kein V.
618	mimosen-gelb	B10/79 - 07/81	uni-So	kein N.
623	hellelfenbein	durchgehend	uni-So	allg. ab 11/85 Serienlack
651	pueblo-beige	06/86 - 07/92E	uni	V. -> 444 sand-beige + 684 taiga-beige
673	sahara-gelb	B10/79 - 05/84	uni	kein N.
680	helios-gelb	B10/79 - 06/82	uni-So	kein N.
681	weizen-gelb	B10/79 - 07/85	uni	N. -> 690 hell-ocker
684	taiga-beige	B10/79 - 05/86	uni-So	N. -> 651 pueblo-beige
690	hell-ocker	07/85 - 12/86	uni	V. -> 690 weizen-gelb / kein N.
702	rauch-silber	05/84 - 07/92E	met	kein V.
735	astral-silber	B10/79 - 06/88 und 11/88 - 02/91	met	N. -> von 06/88 - 11/88 745 kristall-silber N. -> ab 02/91 744 brillant-silber
737	classic-weiß	B10/79 - 11/85	uni	N. -> 147 arctic-weiß
740	pastell-grau	B10/79 - 06/82	uni-So	N. -> 444 sand-beige
744	brilliant-silber	02/91 - 07/92E	met	V. -> 735 astral-silber
745	kristall-silber	06/88 - 11/88	met	V. -> 735 astral-silber / N. -> 735 astral-silber
751	lias-grau	06/82 - 12/90	uni	kein V. / N. -> 752 carra-grau
752	carra-grau	12/90 - 07/92E	uni	V. -> 751 lias-grau
803	ried-grün	06/82 - 05/86	uni	V. -> 880 agaven-grün / N. -> 815 achat-grün
815	achat-grün	05/86 - 12/90	uni	V. -> 803 ried-grün + 822 eiben-grün / kein N.
822	eiben-grün	06/82 - 05/86	uni-So	V. -> 875 mango-grün / N. -> 815 achat-grün

875	mango-grün	B10/79 - 06/82	uni-So	N. -> 822 eiben-grün
876	zypressen-grün	B10/79 - 05/86	met	N. -> 254 nacht-grün
877	petrol	B10/79 - 08/89	met	zunächst kein N. -> erst ab 03/90 888 beryll
880	agaven-grün	B10/79 - 06/82	uni	N. -> 803 ried-grün
881	silber-distel	B10/79 - 05/86	met	N. -> 261 nelken-grün
888	beryll	03/90 - 07/92E	met	V. -> nur bis 08/89 877 petrol
900	surf-blau	06/82 - 12/90	uni	V. -> 934 china-blau + 940 hansa-blau / kein N.
904	dunkel-blau	durchgehend	uni-So	allg. ab 11/85 Serienlack
929	nautik-blau	05/84 - 07/92E	met	V. -> 932 lapis-blau
930	silber-blau	B10/79 - 05/84	met	N. -> 355 diamant-blau
932	lapis-blau	B10/79 - 05/84	met	N. -> 929 nautik-blau
934	china-blau	B10/79 - 06/82	uni	N. -> 900 surf-blau
940	hansa-blau	B10/79 - 06/82	uni-So	N. -> 900 surf-blau

Der SEC (C126) ist in der PKW Preisliste ab 03. Juni 1991 (gültig bis Sept. 1991) noch letztmals erwähnt worden und auch somit bestellbar gewesen. Deswegen die letzten 2 neuen Lack-Farbtöne (ab 10/1990) noch möglich gewesen sein müssten und auch in der Tabelle mit vermerkt sind:
752 carra-grau (uni) und 256 kristall-grün (met)

Abkürzungen:

V. = Vorgänger-Farbtön,
N. = Nachfolge-Farbtön,

kein V. = als neuer Farbtön erschienen (kein Vorgänger-Farbtön),
kein N. = ersatzlos entfallen (kein Nachfolge-Farbtön)

uni = uni Farbtön als Serienlack (durchgehend o. Aufpreis),
uni-So = uni Sonderlack (nur max. bis 11/1985 mit Aufpreis), ab 11/1985 ist Sonderlack ohne Aufpreis und wurde somit zum Serienlack
met = Metalliclack (durchgehend mit Aufpreis)

Mercedes Prospekte im Zeitraum der Baureihe W/V/C126

Lackierungen (Faltprospekt, 4-seitig): (Druckdaten meist auf der Rückseite)

#1886-
01/40/1079 blaue Motorhaube
02/40/0780 blaue Motorhaube

#1902-
01/40/1079
02/40/0680

#1982-
00/03/0480

#13100/00-
00/0181 blaue Motorhaube

#3100/40-
01/0681 blau
02/0781 silber
02/0881 silber
03/1281 silber
04/0682 silber
04/1282 silber
05/0583 silber
06/1283 silber
07/0584 silber
08/1184 silber
09/0485 silber
10/0785 blau
11/1185 blau
12/0686 blau
13/1286 rote Motorhaube
14/1286 rote Motorhaube
15/0587 rote Motorhaube
16/0188 rote Motorhaube
17/0688 rote Motorhaube
18/1188 rote Motorhaube

18/889 rote Motorhaube
19/0390 rote Motorhaube
20/0990 rote Motorhaube
21/1290 rote Motorhaube dkl-grau
20/0291 rote Motorhaube dkl.grau
21/0791 rote Motorhaube hellgrau
22/0192 rote Motorhaube hellgrau

Polsterungen: (Druckdaten meist auf der Rückseite)

#1886-
01/40/1079 blaue Motorhaube
02/40/0780 blaue Motorhaube

#1902-
01/40/1079
02/40/0680

#1982-
00/03/0480

#13000/40-
00/0281

#3000/40-
01/0681
02/0881
00/0182
01/0782
02/1282
03/0683 (1 Mon.vor d.Lack.-Prosp.) aber keine Relevanz !
04/1183
04/0684
05/1184
06/0485
07/0785
06/1185
07/0586 (1 Mon.vor d.Lack.-Prosp. !) -> ist berücksichtigt !
08/1286
09/0587
10/0188
11/0888
12/1288
13/0489
14/0789
15/0390
16/0790 (2 Mon.vor d.Lack.-Prosp.) aber keine Relevanz !
17/0291
17/0691 (1 Mon.vor d.Lack.-Prosp.) aber keine Relevanz !
18/0292

Für den Lackierungszeitraum der einzelnen Farbtöne hatte nur einmal ein Polsterprospekt, nämlich vom 0586 = Mai 1986 Relevanz, da er 1 Monat früher als der Lackierungsprospekt schon die neue Farbpalette präsentierte. Deswegen 05/86, anstatt 06/86, an entsprechender Stelle notiert ist.