



Dieser Prüfbericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer bei Einzelabnahmen nach § 19 StVO

1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller und Vertriebs: Rimstock Ltd.
41 Hainge Road
Tividale, Warley
West Midlands B69, 2NY
England

Fabrikmarke: Penta

1.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp: P 1680
Radgröße nach Norm: 8 J x 16 H2
Einpresstiefe: 11 mm
Zul. Radlast: 625 kg

1.2 Radanschluss

Befestigungsart: mit 5 Kugelbundschräuben,
Gewinde M 12x1,5, Schaft-
länge 33 mm

Anzugsmoment der Radschrauben: 110 Nm

Lochkreisdurchmesser: 112 mm

Mittenlochdurchmesser: 66,5 ± 0,1 mm

Zentrierart: Mittenzentrierung

1.3 Kennzeichnung der Sonderräder

An der Aussenseite der Sonderräder ist folgende Kennzeichnung eingegossen:

Radgröße: 8 Jx16 H2
Fabrikmarke: Penta

I.3 Kennzeichnung der Sonderräder (Fortsetzung)

Radttyp: P 1680
Felgenreöße: 8 Jx16 H2
Einpresstiefe: e11
Herkunftsmerkmal: Made in Britain

An der Innenseite der Sonderräder ist folgende Kennzeichnung eingeschlagen:

Hersteller: Rimstock
KM
Herstellungsdatum in Form von: z.B. 21.12.86

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Daimler-Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ / Ausf. / Handelsbez. / ABE-Nr. / zul. Reifengr. / Aufl. u. / Hinw.

126	A	290 S	8555	205/55R16 (12)	1-8, 11
	B	280 SE		225/50R16 (9)	
	C, C1	280 SEL		245/45R16 (14)	
	D, D1, D2	380 SE			
	D3	380 SE			
	E, E1, E2	380 SEL			
	E3	380 SEL			
	F, F1, F2	500 SE			
	F3	500 SE			
	G, G1, G2	500 SEL			
	G3	500 SEL			
	A1, A2	260 SE	8555/1		
	B1, B2	300 SE			
	C1, C2	300 SEL			
	D1, D2	420 SE			
	E1, E2	420 SEL			
126 C	F1, F2	500 SE			
	G1, G2	500 SEL			
	H1, H2, H3	560 SEL			
	A	380 SEC	C273	225/50R16 (9)	
	B	500 SEC		245/45R16 (14)	
				205/55R16 (12)	
	A1, A2	420 SEC	C273/1		
	B1, B2	500 SEC			
	C1, C2	560 SEC			
	C3				

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fz.-Typ	Ausf.	Handelsbez.	ABE-Nr.	zul. Reifengr.	Aufl. u. Hinweise
107	A1, D	280 SL	7707	205/55R16(17)	1-8, 11
	E, F	280 SLC	7707/1	225/50R16	
	A	350 SL	7707/2	245/45R16	
	B	350 SLC			
	L, B1	380 SL			
	M	380 SLC			
	G	450 SL			
	H	450 SLC			
	J	500 SLC			
		450 SLC 5.0			
	K, C	500 SL			
123	A	200	9850	205/55R16	1-7, 14
	B	200		225/50R16	8, 11
	C	230		245/45R16	
	D	250			
	E	280			
	F	280E			
	N	230E			
	S	200			
	T	200			
123	G, T	200	9850/1		
	N, P, R	230E			
	D, L, M	250			
	F	280E			
123 D	A	200D	9851		
	B	220D			
	C	240D			
	D	300D			
123 D	A	200D	9851/1		
	C	240D			
	D	300D			
	L	300D Turbo- Diesel			
123 C	A1, A2	230C	A 309		
	B1, B2	280C			
	C1, C2,	280CE			
	C3, C4	280CE			
	D1, D2	230CE			
	E1, E2	300CD Turbo-			
		Diesel			
123 C	A	230CE	A309/1		
	B	280CE			
	C	300CD Turbo-			
		Diesel			

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fz.-Typ	Ausf.	Handelsbez.	ABE-Nr.	zul. Reifengr.	Aufl.u. Hinweise
123 T	A, A1, A2	240 TD	A 753	225/50R16	1-B, 11, 14
	B, B1, B2			245/45R16	10
	C, C1, C2				
	D	300 TD			
	E, F	230 T			
	G, G1	230 T			
	H, H1	250 T			
	D1, D2	300 TD			
	M, N				
	K, L	230 TE			
	P, R, S, T	200 T			
	J	280 TE			
123 T	A, A3, B,	200 T	A 753/1		
	B3, C, C3				
	D, D3				
	E, E1, F,	230 TE			
	F1				
	G, H	250 T			
	K, K1, L,	240 TD			
	L1				
	M, M1, N,	300 TD			
	N1				
	P, P1, R	300TD Turbo			
	R1	Diesel			

Auflagen und Hinweise

1. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde zu beantragen.
2. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Bei Fahrzeugen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit größer 220 km/h ist eine Bescheinigung über Tragfähigkeit, zulässige Höchstgeschwindigkeit, Sturz und Reifenfülldruck der verwendeten Reifen erforderlich.

Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

3. Fahrwerk und Bremsaggregate müssen dem Serienstand entsprechen. Werden andere Fahrwerksteile angehaut, so ist deren Verwendung unabhängig zu beurteilen, z.B. durch eine erneute Anbau- und Freigängigkeitsprüfung.
4. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben verwendet werden.
5. Es sind nur schlauchlose Reifen und Metall-Schraubventile (z.B. Ventile nach Alligator-Vergleichsrr. 2024 R8) zulässig.
6. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass Schneeketten nicht verwendet werden können.
7. Eine ausreichende Freigängigkeit in den Radhausausschnitten VuH ist herzustellen z.B. Umbördeln der Radhausausschnittkanten.
8. Der Lenkeinschlag ist zu begrenzen.
9. Eine ausreichende Radabdeckung vorne muß hergestellt werden.
10. Nur zulässig bis zu einer Hinterachslast von 1200 kg. Bei höherer Achslast ist diese auf 1200 kg zu begrenzen.
11. Folgende Rad/Reifen-Kombinationen sind auch zulässig:
 - a) VA: 205/55R16
HA: 225/50R16
 - b) VA: 225/50R16
HA: 245/45R16
12. Reifengröße nur an der Vorderachse zulässig (nicht für Fz-Ausführungen G, G1, G2, G3, H1, H2, H3)
13. Folgende Rad/Reifen-Kombinationen sind auch zulässig:
 - VA: 225/50R16
HA: 245/45R16
14. Die Radkästen vorne sind aufzuweiten, bzw. auszuschneiden. Die Radabdeckung vorne ist durch weitere Maßnahmen zu gewährleisten.
15. Eine ausreichende Freigängigkeit in den Radausschnitten hinten ist herzustellen (z.B. Umbördeln der Radausschnittkanten).
16. Reifengröße nur an der Hinterachse zulässig.
17. Reifengröße nur an der Vorderachse zulässig (nicht für Fz-Ausführungen G, H, J, K, C)



Techn. Prüfstelle
für den
Kraftfahrzeugverkehr

Rimstock Ltd.
England
FKW

Prüfbericht-Nr.
530880912
Blatt-Nr. 6

I.5. Spurverbreiterung

Durch die Einpresstiefe von 11 mm ergibt sich folgende Spurverbreiterung bzw. Spurverminderung:

Fahrzeugtyp	! Spurverbreiterung
DB-PKW	! 38 mm

II. Dauerfestigkeitsprüfung

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfsergebnisse

Freigängigkeitsprüfung:

Eine ausreichende Freigängigkeit war unter Berücksichtigung der genannten Auflagen bei allen Betriebsbedingungen gewährleistet.

Handlingsprüfungen wurden im leeren und beladenen Zustand durchgeführt.

Es wurden keine negative Auswirkungen auf das Fahrverhalten festgestellt.

IV. Schlußbescheinigung

Unter der oben erwähnten Ausrüstung entsprechen die Fahrzeuge - mit Ausnahme der in den ABE'sen (s. Ziff. I.4) beschriebenen Abweichungen - den geltenden Vorschriften.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1-6 und ist nur als Einheit gültig.



Ludwigshafen, den 04. Februar 1987

[Signature]
-Ing.

1. anerkannter Sachverständiger

RITTER

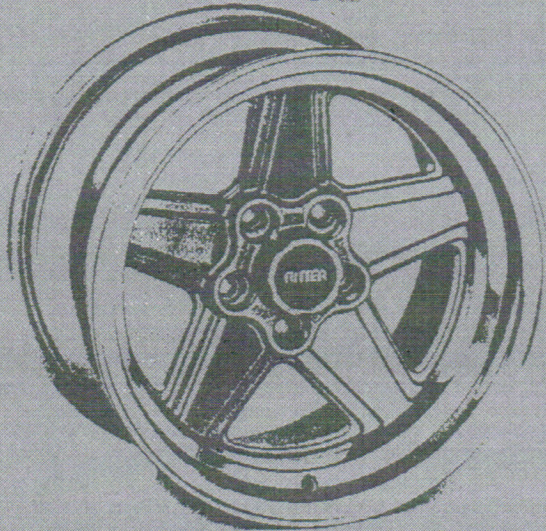
LEICHTMETALLFELGEN GMBH

Akte Meckesheimer Straße 1

D-6925 Eschelbronn

Telefon 0 62 26/43 77

Telefax 0 62 26/4 24 82



PENTA Mercedes

9 J x 16 H2 ET 11

P 1690 KM

tlv Techn. Prüfstelle
für den
PFALZ Kraftfahrzeugverkehr

Rimstock LTD
England
PKW

Prüfbericht-Nr.
550890657
Blatt-Nr. 1

Dieser Prüfbericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer bei Einzelabnahmen nach § 19 StVZO.

1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller und Vertrieb: Rimstock Ltd
Heingerod
Tivdala, Warley West Mid.
B 69 2NY

Fabrikmarke: Penta

1.1 Sonderräderdaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp: P 1690
Radgröße nach Norm: 9 J x 16 H2
Einpreßtiefe: 11 mm
zul. Radlast: 625 kg
rdvnt: 0,307 m

1.2 Befestigungsschluß

Befestigungsart: mit 5 Kugelfeder-schrauben,
Gewinde M 12x1,5, Schaft-
länge 33 mm
Anzugsmoment der Radschrauben: 110 Nm
Lochkreisdurchmesser: 112 mm
Mittenlochdurchmesser: 66,5 + 0,1 mm
Zentrierart: Mittenzentrierung

1.3 Kennzeichnung der Sonderräder

An der Außenseite der Sonderräder ist folgende Kennzeichnung eingegossen:

Radgröße: 9 J x 16 H2
Fabrikmarke: Penta

- 2 -

tlv Techn. Prüfstelle
für den
PFALZ Kraftfahrzeugverkehr

Rimstock LTD
England
PKW

Prüfbericht-Nr.
550890657
Blatt-Nr. 2

1.3 Kennzeichnung der Sonderräder (Fortsetzung)

Radtyp: P 1690
Einpreßtiefe: 11
Herkunftsmerkmal: Made in Britain

An der Innenseite der Sonderräder ist folgende Kennzeichnung eingegossen:

Hersteller: Rimstock
Herstellungsdatum in Form von: z.B. 21.12.88

1.4 Verwendungsbeispiel

Fahrzeughersteller: Daimler-Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ (Ausf.): Handelsbez.: ABN-Nr.: zul. Reifengr. (Aufi. u. Minw.)

126	A	280 S	6355	225/50R16	1-6, 8,
	B	280 SE		245/45R16	9, 11, 13,
	C, D1	280 SEL		(15, 16)	17, 18
	D, D1, D2	380 SE			
	D3	380 SE			
	E, E1, E2	380 SEL			
	E3	380 SEL			
	F, F1, F2	500 SE			
	F3	500 SE			
	G, G1, G2	500 SEL			
	G3	500 SEL			
	A1, A2	240 SE	6555/1		
	B1, B2	300 SE			
	C1, C2	300 SEL			
	D1, D2	420 SE			
	D3, D4				
	E1, E2	420 SEL			
	E3, E4				
	F1, F2	500 SE			
	F3, F4				
	G1, G2	500 SEL			
	G3, G4				
	H1, H2, H3	500 SEL			
	H4, H5				

126 C	A	380 SEC	6273	225/50R16	
	B	500 SEC		245/45R16	
				(15, 16)	

	A1, A2	420 SEC	6273/1		
	A3, A4				
	B1, B2	500 SEC			
	B3, B4				
	C1, C2	560 SEC			
	C3, C4, C5				

- 3 -

tlv Techn. Prüfstelle
für den
PFALZ Kraftfahrzeugverkehr

Rimstock LTD
England
PKW

Prüfbericht-Nr.
550890657
Blatt-Nr. 3

1.4 Verwendungsbeispiel (Fortsetzung)

Fz.-Typ (Ausf.): Handelsbez.: ABN-Nr.: zul. Reifengr. (Aufi. u. Minw.)

107	A1, D	280 SL	7707	225/50R16	1-8, 11,
	E, F	280 SLC	7707/1	245/45R16	12, 13,
	A	350 SL	7707/2	(15, 16)	17, 18
	B	350 SLC			
	L, B1	390 SL			
	M	390 SLC			
	N	450 SL			
	O	450 SLC			
	H	450 SLC			
	J	500 SLC			
	K	450 SLC 5.0			
	K, C	500 SL			

123	A	200	9830	225/50R16	1-6, 10,
	B	200		245/45R16	11, 13,
	C, G, H	230		(14)	16, 17,
	D	250			18
	E	280			
	F	280E			
	N	230E			
	O	200			
	T	200			

123	S, T	200	9830/1		
	N, P, R	230E			
	D, L, H	250			
	J, K				
	F	280E			

123 D	A	200D	9851		
	B	220D			
	C	240D			
	D	230D			

123 E	A	260D	9851/1		
	C, S, F	240D			
	G, I				
	D, H, K	300D			
	L	300D Turbo			
		Diesel			

123 G	A1, A2	230C	A 309		
	B1, B2	280C			
	C1, C2	280CE			
	C3, C4	280CE			
	D1, D2	230CE			
	E1, E2	300CD Turbo			
		Diesel			

123 C	A, D1, D2	230CE	A309/1		
	B, C1, C4	280CE			
	C, E1, E2	300CD Turbo			
		Diesel			

- 4 -

1.4 Verwendungsbereich

Fz.-Typ	Ausf.	Handelsbez.	LADE-Nr.	zul. Reifengr.	Aufz. u. Hinweise
123 T	A, A1, A2	240 TD	1A 753	225/50R16	11-6, 10,
	B, B1, B2				11, 13,
	C, C1, C2				16, 17, 19
	D	300 TD			
	E, F	250 T			
	G, G1	250 T			
	H, H1	250 T			
	I, I1, I2	300 TD			
	M, N				
	K, L	250 TE			
	P, R, B, T	200 T			
	J	280 TE			
123 T	A, A3, B	200 T	1A 753/1		
	B3, C, C3				
	D, D3				
	E, E1, F	230 TE			
	G1				
	H, H1	250 T			
	K, K1, L	240 TD			
	LL1				
	M, M1, N	300 TD			
	NI1				
	P, P1, R	300TD Turbo			
	RI	Diesel			
	J, J1	280 TE			
116	A, B	280 B	1B342	225/50R16	11-9, 11,
	C, D	280 BE		245/45R16	17, 18
	N, O	280 SEL			
	E, F	350 SE			
	P, Q	350 SEL			
	G, H	450 SE			
	J, K	450 SEL			
	L, M	450 SEL 6, 9			

Beifügen von Hinweisen

- Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde zu beantragen.
- Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Bei Fahrzeugen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit größer 210 km/h ist eine Bescheinigung über Tragfähigkeit, zulässige Höchstgeschwindigkeit, Sturz und Reifenfülldruck der verwendeten Reifen erforderlich.

- 5 -

Beifügen von Hinweisen (Fortsetzung)

- Fahrwerk und Bremsaggregate müssen dem Serienstand entsprechen. Werden andere Fahrzeugteile angebaut, so ist deren Verwendung unabhängig zu beurteilen, z.B. durch eine erneute Anbau- und Freigängigkeitsprüfung.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben verwendet werden.
- Es sind nur schlauchlose Reifen und Metall-Schraubventile (z.B. Ventile nach Alligator-Vergleichs-Nr. 2024 R3) zulässig.
- Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass Schneeketten nicht verwendet werden können.
- Eine ausreichende Freigängigkeit in den Radhausausschnitten VUH ist herzustellen (Umbohren der Radhausausschnittkanten).
- Der Lenkeinschlag ist zu begrenzen.
- Eine ausreichende Radabdeckung vorne muß hergestellt werden.
- Einbau einer Federwegsbegrenzung (ca. 15 mm) an Vorder- und Hinterachse erforderlich. (Nicht an Hinterachse erforderlich, wenn Niveauregulierung serienmäßig).
- Folgende Rad/Reifen-Kombinationen sind auch zulässig:
VA: 225/50R16
HA: 245/45R16
- Nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremsattel.
- Wird das serienmäßige Reserverad verwendet, sind nur die serienmäßigen Befestigungsteile zulässig.
- Eine ausreichende Freigängigkeit in den Radhäusern hinten ist herzustellen. (Bördelkanten umlegen).
- Eine ausreichende Freigängigkeit in den Radausschnitten hinten ist herzustellen (Umbohren der Radausschnittkanten, Aufweiten des Radlaufes).
- Nur an der Hinterachse zulässig.
- Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebgewichte angebracht werden.

- 6 -

Beifügen von Hinweisen (Fortsetzung)

- Folgende Rad/Reifenkombinationen sind auch möglich:
Vorderachse: 8Jx16H2 P1680 KM 225/50R16 oder 205/55R16 oder 245/50R16
Hinterachse: 9Jx16H2 P1690 KM 225/50R16 oder 245/45R16
- Folgende Rad/Reifenkombinationen sind auch möglich:
Vorderachse: 8Jx16H2 P1680 KM 225/50R16
Hinterachse: 9Jx16H2 P1690 KM 225/50R16

1.5 Bauverhältnisse

Durch die Einpreßtiefe von 11 mm ergibt sich eine Spurverbreiterung von bis zu 38 mm.

11. Bauverhältnisse

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

11.1. Bauverhältnisse Bauweisen/Prüfverfahren

Die Prüfungen wurden nach dem VdTUV Merkblatt "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW u. PKW Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" Anhang 1 durchgeführt. Insbesondere wurden geprüft:

- Freigängigkeit
- Handling im leeren und beladenen Zustand

IV. Schlußbeschreibung

Unter der oben erwähnten Ausrüstung entsprechen die Fahrzeuge
- mit Ausnahme der in den ABE'sen (s. Ziff. 1.4)
beschriebenen Abweichungen - den geltenden Vorschriften.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1-6 und ist nur als Einheit gültig.



erschaffen, den 13. Juni 1989
A. V. V. V.
anerkannter Sachverständiger

RITTER
LEICHTMETALLFELGEN