

Messprotokoll W126 Zündanlage:

| Fahrzeug | | |
|---|--|---------|
| | 560 SEC | 420 SEL |
| 1. Messung: Batterie abgeklemmt, Sicherungen 5-8 eingesetzt, Zündung: AUS, Zündspule angeklemmt | | |
| Widerstand am Stecker / Pin 2 - Pin6 | 1,0 Ω | 0,8 Ω |
| 2. Messung: Batterie abgeklemmt, Sicherungen 5-8 eingesetzt, Zündung: EIN, Zündspule angeklemmt | | |
| Widerstand am Stecker / Pin 2 - Pin6 | 1,2 Ω | 0,7 Ω |
| 3. Messung: Batterie angeklemmt, Sicherungen 5-8 eingesetzt, Zündung: AUS, Zündspule angeklemmt | | |
| Widerstand am Stecker / Pin 2 - Pin6 | 1,1 Ω | 1,5 Ω |
| Spannung an der Batterie | 12,05 V | 12,43 V |
| 4. Messung: Batterie angeklemmt, Sicherungen 5-8 eingesetzt, Zündung: EIN, Zündspule angeklemmt | | |
| Widerstand am Stecker / Pin 2 - Pin6 | 869 Ω | 866 Ω |
| Spannung an der Batterie | 11,68 V | 11,96 V |
| Spannung am Stecker / Pin 2 - Pin6 | 11,49 V | 11,68 V |
| 5. Messung: Batterie angeklemmt, Sicherungen 5-8 entfernt, Zündung: AUS, Zündspule angeklemmt | | |
| Widerstand am Stecker / Pin 2 - Pin6 | 46,3 Ω | 6430 Ω |
| Spannung an der Batterie | 12,08 V | 12,55 V |
| Spannung am Stecker / Pin 2 - Pin6 | 20 mV | 153 mV |
| 6. Messung: Batterie angeklemmt, Sicherungen 5-8 entfernt, Zündung: EIN, Zündspule angeklemmt | | |
| Widerstand am Stecker / Pin 2 - Pin6 | 869 Ω | 6200 Ω |
| Spannung an der Batterie | 11,89 V | 12,11 V |
| Spannung am Stecker / Pin 2 - Pin6 | 11,80 V | 12,01 V |
| 7. Messung: Batterie angeklemmt, Sicherungen 5-8 entfernt, Zündung: AUS, Zündspule abgeklemmt | | |
| Widerstand am Stecker / Pin 2 - Pin6 | Nicht gemessen, da Zündspule sehr schlecht zugänglich. | 6390 Ω |
| Spannung an der Batterie | | 12,57 V |
| Spannung am Stecker / Pin 2 - Pin6 | | 153 mV |
| 8. Messung: Batterie angeklemmt, Sicherungen 5-8 entfernt, Zündung: EIN, Zündspule abgeklemmt | | |
| Widerstand am Stecker / Pin 2 - Pin6 | Nicht gemessen, da Zündspule sehr schlecht zugänglich. | 6200 Ω |
| Spannung an der Batterie | | 12,14 V |
| Spannung am Stecker / Pin 2 - Pin6 | | 12,03 V |
| 9. Messung: Batterie angeklemmt, Sicherungen 5-8 eingesetzt, Zündung: AUS, Zündspule abgeklemmt | | |
| Widerstand am Stecker / Pin 2 - Pin6 | Nicht gemessen, da Zündspule sehr schlecht zugänglich. | 1,5 Ω |
| Spannung an der Batterie | | 12,43 V |
| Spannung am Stecker / Pin 2 - Pin6 | | 0 V |
| 10. Messung: Batterie angeklemmt, Sicherungen 5-8 eingesetzt, Zündung: EIN, Zündspule abgeklemmt | | |
| Widerstand am Stecker / Pin 2 - Pin6 | Nicht gemessen, da Zündspule sehr | 6200 Ω |
| Spannung an der Batterie | | 11,98 V |

Spannung am Stecker / Pin 2 - Pin6

schlecht zugänglich.

11,69 V