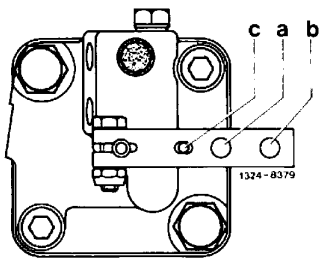
32–660 Verbindungsstange des Niveaureglers aus- und einbauen

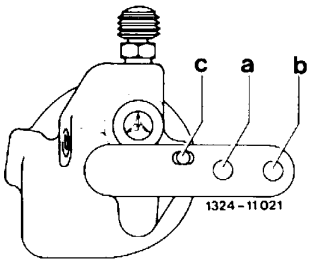
Position für Verbindungsstange am Hebel des Niveaureglers

Typ		Position der Verbindungsstange am Hebel des Niveaureglers
107.022	126.02	Bohrung a
107.023	126.032	
107.025	126.033	
114	126.034	
115	126.043	
116.02	126.046	
116.032[1])	126.125[2])	
116.033[1])		
107.024	126.036	Bohrung b
107.026	126.037	
116.032	126.039	
116.033	126.044	
123	126.045	

Ausführung bis 08/85



Ausführung ab 09/85



[1]) Nur Fahrzeuge in (J)-Ausführung
[2]) (USA)

a, b Bohrungen für Kugelgelenk der Verbindungsstange
c Fixierbohrungen im Hebel und im Gehäuse in Mittelstellung der Steuerwelle für Fixierstift 4,0 mm ϕ

Schmiermittel für stahlgelagerte Kugelgelenke der Verbindungsstange (Fahrzeuge bis März 1971)[1])

Fettsorte	Langzeit-Schmierfett (siehe Betriebsstoff-Vorschriften Blatt 266.2)

[1]) Kunststoffgelagerte Kugelgelenke (serienmäßig ab April 1971) sind wartungsfrei.

Hinweis

Nach dem Auswechseln der Verbindungsstange muß das Fahrzeugniveau an der Hinterachse bei Belastung neu eingestellt werden (40–310).

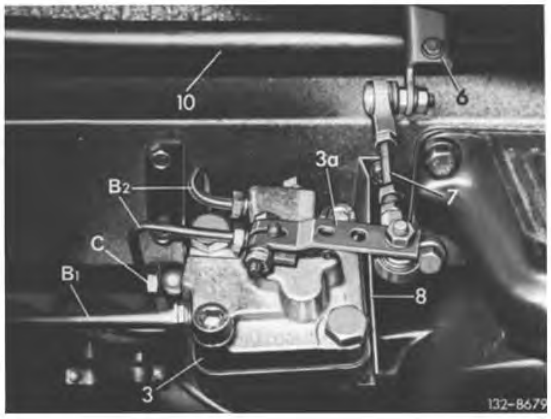
Ausbauen

1 Sechskantmuttern der Verbindungsstange (7) am Hebel des Niveaureglers und am Hebel des Drehstabes abschrauben.

Wenn notwendig, bei kunststoffgelagerten Kugelgelenken Kugelbolzen mit einem Maulschlüssel 10 mm bzw. bei stahlgelagerten Kugelgelenken Kugelbolzen mit einem Winkelschraubenzieher festhalten.

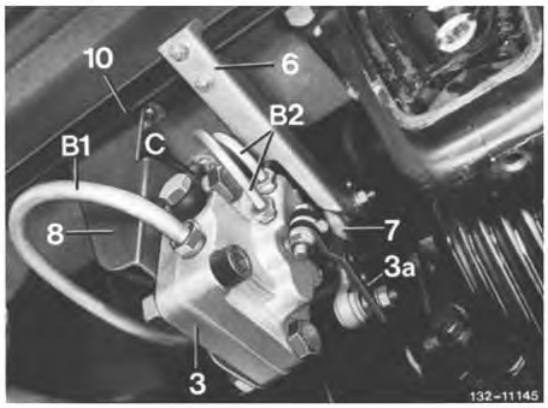
Typ 116
Niveauregler an Diagonal-Pendelachse ohne Anfahrmoment-Ausgleich

3	Niveauregler	B1	Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler
3a	Hebel am Niveauregler	B2	Druckleitung Niveauregler – Federspeicher
6	Hebel am Drehstab	C	Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter
7	Verbindungsstange		
8	Halter		
10	Drehstab		



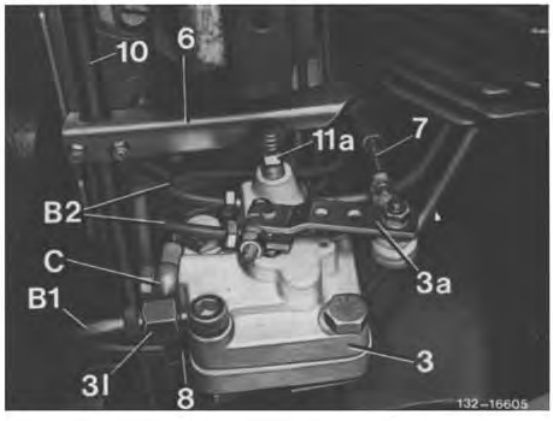
Typ 116
Niveauregler an Diagonal-Pendelachse mit Anfahrmoment-Ausgleich

3	Niveauregler	B1	Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler
3a	Hebel am Niveauregler	B2	Druckleitung Niveauregler – Federspeicher
6	Hebel am Drehstab	C	Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter
7	Verbindungsstange		
8	Halter		
10	Drehstab		



Typ 123
Niveauregler an Diagonal-Pendelachse ohne Anfahrmoment-Ausgleich
1. Ausführung bis Februar 1977

3	Niveauregler	B1	Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler
3a	Hebel am Niveauregler	B2	Druckleitung Niveauregler – Federspeicher
6	Hebel am Drehstab	C	Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter
7	Verbindungsstange		
8	Halter		
10	Drehstab		

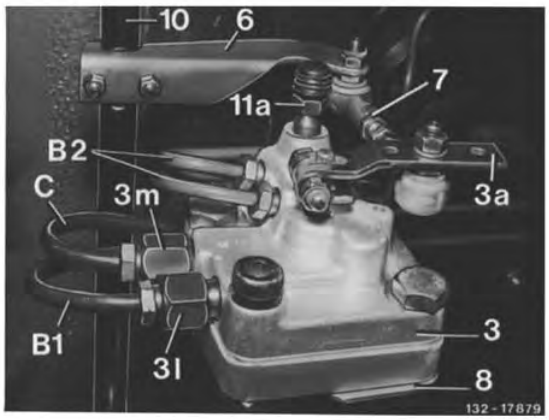


Typ 123
Niveauregler an Diagonal-Pendelachse ohne Anfahrmoment-Ausgleich
2. Ausführung ab März 1977

3	Niveauregler	B1	Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler
3a	Hebel am Niveauregler	B2	Druckleitung Niveauregler – Federspeicher
3l	Anschlußstutzen	C	Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter
6	Hebel am Drehstab		
7	Verbindungsstange		
8	Halter		
10	Drehstab		
11a	Entlüfterschraube		

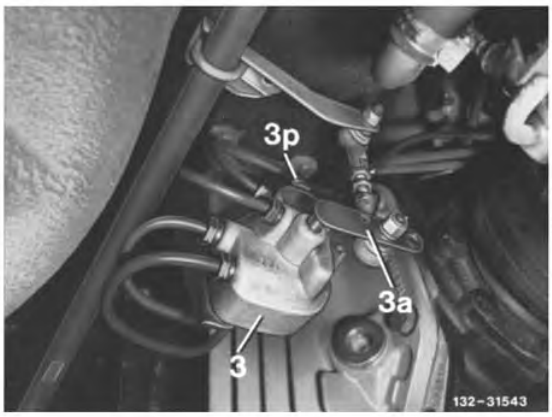
Typ 126 Ausführung bis 8/85
Niveauregler an Diagonal-Pendelachse ohne Anfahrmoment-Ausgleich

3	Niveauregler	11a	Entlüfterschraube
3a	Hebel am Niveauregler	B1	Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler
3l	Anschlußstutzen für Druckleitung (B1)	B2	Druckleitung Niveauregler – Federspeicher
3m	Anschlußstutzen für Rückströmleitung (C)	C	Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter
6	Hebel am Drehstab		
7	Verbindungsstange		
8	Halter		
10	Drehstab		



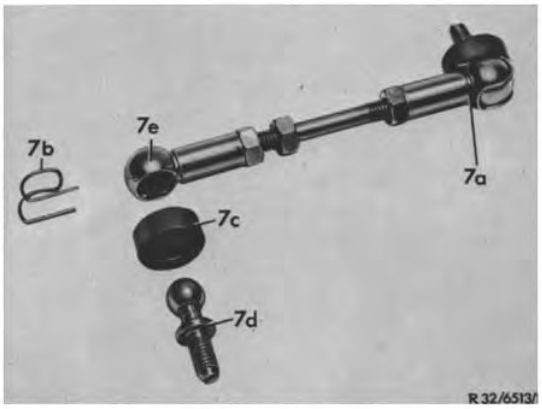
Typ 126 Ausführung ab 9/85

3	Niveauregler
3a	Hebel am Niveauregler
3p	Entlüfterschraube



2 Kugelgelenke der Verbindungsstange auf Leichtgängigkeit und Verschleiß prüfen.

3 Bei der 1. Ausführung mit Stahlgelenken (serienmäßig bis März 1971) hierzu Sicherungsbügel (7b) herausnehmen und Kugelbolzen abziehen. Kugelpfannen mit Fett versehen. Beschädigte Dichtscheiben (7c) oder ausgeschlagene Kugelgelenke erneuern.

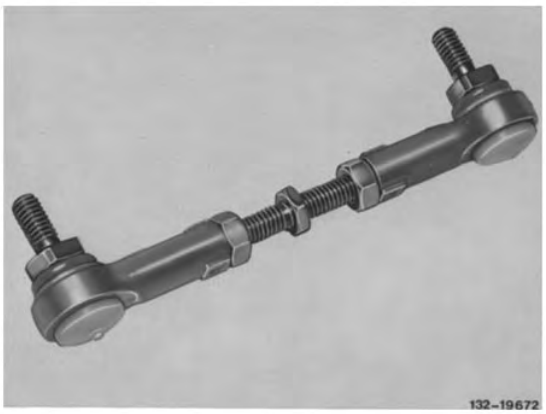


Verbindungsstange mit Stahlgelenken
1. Ausführung bis März 1971

7a	Kugelgelenk	7d	Kugelbolzen
7b	Sicherungsbügel	7e	Kugelpfanne
7c	Dichtscheibe		

Achtung!
Bei kunststoffgelagerte Kugelgelenken darf der Kugelbolzen nicht aus der Kugelpfanne gezogen werden.

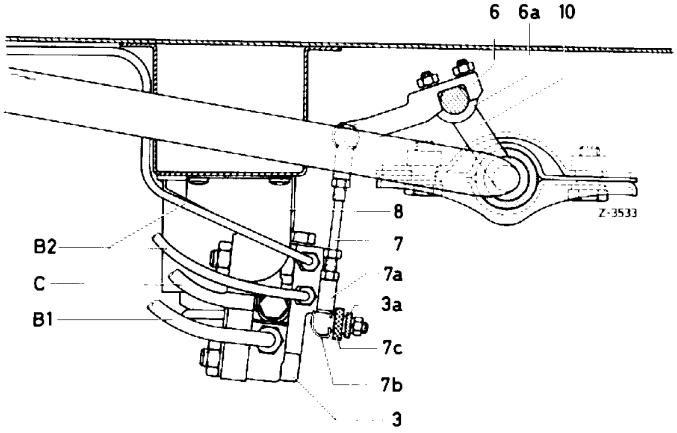
Verbindungsstange mit kunststoffgelagerten Kugelgelenken
2. Ausführung ab April 1971



Verbindungsstange mit kunststoffgelagerten Kugelgelenken
3. Ausführung ab März 1979

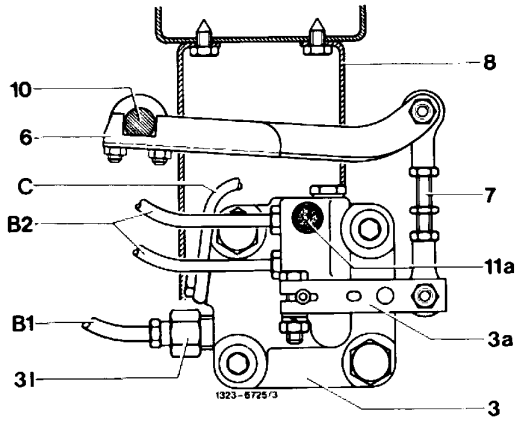
Einbauen

4 Verbindungsstange am Hebel des Niveaureglers und am Hebel des Drehstabes befestigen. Dabei darauf achten, daß der Hebel (6) des Drehstabes mit der Verbindungsstange fluchtet.



Typ 107, 114, 115
Anordnung des Niveaureglers

3 Niveauregler
3a Hebel am Niveauregler
6 Hebel am Drehstab
7 Verbindungsstange
7a Kugelgelenk
7b Sicherungsbügel
7c Dichtscheibe
8 Halter,
10 Drehstab
B1 Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler
B2 Druckleitung Niveauregler – Federspeicher
C Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter

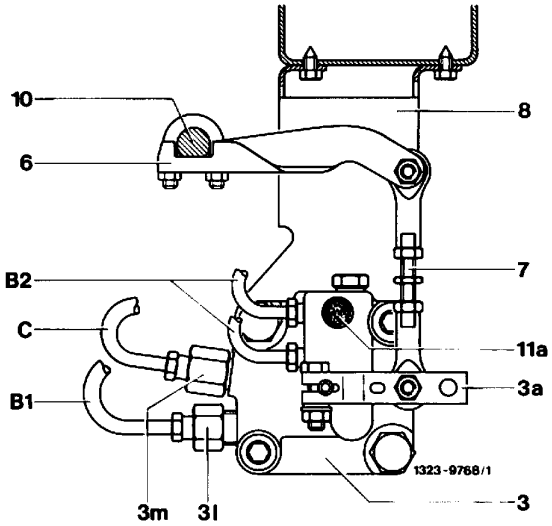


Typ 123
Anordnung des Niveaureglers

3 Niveauregler
3a Hebel am Niveauregler
3l Anschlußstutzen
6 Hebel am Drehstab
7 Verbindungsstange
8 Halter
10 Drehstab
11a Entlüfterschraube
B1 Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler
B2 Druckleitung Niveauregler – Federspeicher
C Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter

Typ 126 Ausführung bis 8/85
Anordnung des Niveaureglers

3 Niveauregler
3a Hebel am Niveauregler
3l Anschlußstutzen für Druckleitung (B1)
3m Anschlußstutzen für Rückströmleitung (C)
6 Hebel am Drehstab
7 Verbindungsstange
8 Halter
10 Drehstab
11a Entlüfterschraube
B1 Druckleitung Drucköl pumpe — Niveauregler
B2 Druckleitung Niveauregler — Federspeicher
C Rückströmleitung Niveauregler — Ölbehälter

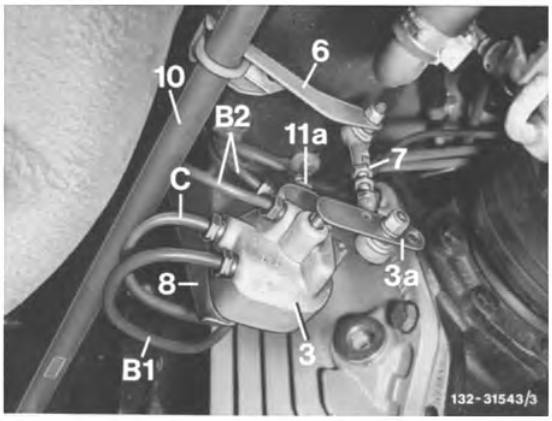


5 Befestigungsbügel (6a) auf festen Sitz am Drehstab prüfen.

Typ 126 Ausführung ab 9/85

Anordnung des Niveaureglers

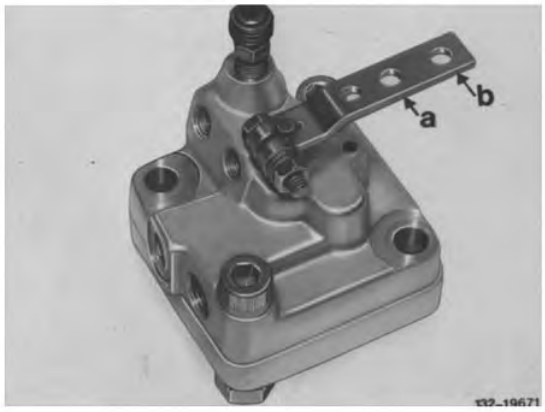
3 Niveauregler
3a Hebel am Niveauregler
6 Hebel am Drehstab
7 Verbindungsstange
8 Halter
10 Drehstab
11a Entlüfterschraube
B1 Druckleitung Drucköl pumpe — Niveauregler
B2 Druckleitung Niveauregler — Federspeicher
C Rückströmleitung Niveauregler — Ölbehälter



Ausführung bis 8/85

Achtung!
Ab Dezember 1972 wird ein Niveauregler mit einem längerem Hebel eingebaut. Dieser Hebel besitzt zwei Bohrungen zum Befestigen der Verbindungsstange. Die Bohrungen für die Verbindungsstange bei den verschiedenen Typen ist in der Tabelle ersichtlich.

„a" = Bohrung für Verbindungsstange bei Diagonal-Pendelachsen **ohne** Anfahrmoment-Ausgleich **(nicht Typ 123)**
„b" = Bohrung für Verbindungsstange bei Diagonal-Pendelachsen **mit** Anfahrmoment-Ausgleich **(und Typ 123)**

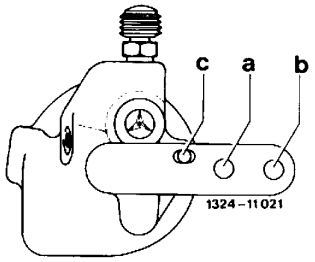


Ausführung ab 9/85

„a" = Bohrung für Verbindungsstange bei Diagonal-Pendelachsen **ohne** Anfahrmoment-Ausgleich

„b" = Bohrung für Verbindungsstange bei Diagonal-Pendelachsen **mit** Anfahrmoment-Ausgleich

„c" = Fixierbohrungen im Hebel und im Gehäuse in Mittelstellung der Regler-Steuerwelle für Stift ϕ 4 mm



6 Fahrzeugniveau an der Hinterachse bei Belastung prüfen und einstellen (40–310).