

## Aufarbeitung Zierleisten Armaturenbrett

Da im Rahmen der Reparatur des Heizungskastens / Wärmetauschers eh das Armaturenbrett raus mußte, wollte ich auch gleich die Zierleisten wieder hübsch machen. Das ursprüngliche Zebrano – Furnier hatte sich bis auf ein paar Reste schon verabschiedet, darunter schaute der fies gelbgrüne Kleber hervor.

Der Ausbau geht mit einer Spitzzange recht einfach, die Halteclips kriegt man damit prima runter. Aufheben die Dinger kann man wiederverwenden!

Die Luftdüsen sind ebenfalls mit Federclipsen auf dem Zierleistenträger befestigt, auch diese gehen mit einer Zange und einem kleinen Schraubenzieher gut ab. Alles gut aufheben und weglegen!

Nun sind die Zierleisten nackt bis auf den Kleber und Reste des Furniers. Wie soll das runtergehen? Sämtliche Lösungsmittel versagten hier, auch Schleifen oder Strahlen haut nicht hin weil der Kleber so zäh ist.

Die Lösung: abflämmen! Der Träger ist aus stabilem Stahlblech, also keine Angst vor Verzug oder Schmelzlöchern. Das ist definitiv eine Arbeit für draußen! Mit einer guten Lötlampe oder einem Heißluftfön wird der Kleber solange erhitzt bis er schwarz ist und keine Blasen mehr wirft. Also bis nur noch Kohlenstoff übrig ist!



Hier das kleine Blech geblämt, unten links sieht man noch den Kleber.



So sehen die Träger nach dem Abflämmen aus.

Den restlichen Belag habe ich mit einem Schleifvlies naß abgeschliffen, das wird ratzfatz metallisch blank, eine Wonne!



Hier sind die Träger schon geschliffen.

Danach empfiehlt es sich, die Träger sofort zu lackieren, da sie jetzt metallisch blank sind und sofort rosten würden. Ich habe POR15 genommen, da war noch ein Rest übrig:



Hier die Träger mit POR15 lackiert in Hellgrau. Ist schön glatt geworden, obwohl ich nur mit dem Pinsel lackiert habe.

Jetzt geht's ans Beschichten! Ich habe mich für Wassertransferdruck entschieden, da ich der Folie in den engen Radien um die Luftdüsen herum nicht so recht traue. Keine Ahnung wie die im Werk das Echtholz furnier da drüberkriegen, ich vermute mal mit Hitze, Druck/Vakuum und geeigneten Formen...



Ich habe die Bleche noch weiß lackiert und mit Kunststoffprimer grundiert, damit das Muster schön rauskommt und gut haftet.



Jetzt wird's ernst! Die Folie ist in der Wanne. Dann noch Aktivatorspray drauf, und alle Mann auf Tauchstation!

Schonmal die lange Leiste getaucht. Wichtig ist, parallel zum Muster, aber schräg zur Oberfläche eintauchen. Das Teil noch unter Wasser lassen und die Reste der Folie etwas verrühren, dann kann man es rausnehmen und mit warmem Wasser solange abreiben (einfach mit der Hand) bis die Reste des Gelfilms ab sind. Abschließend nochmal klar spülen.



So siehts dann aus! Das kleine mußte ich 2x machen, da hats beim ersten mal das Muster verzogen.



Hier ein paar Details.



Etwaige Fehlstellen kann man mit Acrylfarbe und feinem Pinsel noch nacharbeiten, unter dem Lack sieht man das nachher nicht mehr. Ist doch fürs erste Mal ganz gut geworden!

Zum Schluß muß noch Klarlack drüber. Ich habe einen abgetönten verwendet, da die Folie so noch viel zu hell ist. Da kommen jetzt so viele Schichten drüber bis der Farbton zum Rest der Zierleisten passt.



So siehts nach 3x Lackieren aus. Ich habe den Farbton nicht ganz getroffen, die Abtönfarbe hat den Lack leider ein wenig trüb gemacht – aber ich bin zufrieden! Und der Staubteufel in meinem Keller hat sich erfreulicherweise auch zurückgehalten.



Kann man finde ich lassen. Jetzt muß die ganze Gaudi nur wieder ins Auto zurück... weia...



Hier noch ein paar Bilder von der Befestigung der Leisten – das ist auch ein wenig tricky!



Das sind die Klipse. Die Federnasen muß man wieder zurückbiegen, sonst halten sie nicht ordentlich.



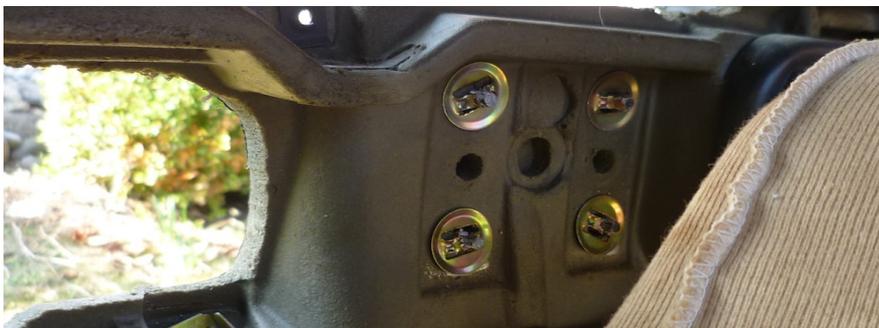
Die Zugstange für die Feder aussen. Einhängen, bevor man die Leisten einbaut, danach kommt man nicht mehr dran!



Das sind die Klammern, mit denen die Luftdüsen auf die Zierleiste geklemmt werden.



Hier die Feder in eingebautem Zustand.



So sitzen die Klipse dann auf den Bolzen der Zierleisten.

War etwas Aufwand aber hat sich gelohnt! Ich hoffe das wird für den einen oder anderen eine Hilfe sein.

Schraubt schön! Euer Floh

