



Kraftfahrt - Bundesamt
Förderstraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. 40363/1, Nachtrag I



Kraftfahrt - Bundesamt
Förderstraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. 40363/1, Nachtrag I

- 9 -

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Bayern e.V., München, vom 20.01.1986 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, den 13. März 1986
Im Auftrag
Maibaum

Beglaubigt:


Regierungssekretär

Anlage:

I Nachtragsgutachten

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 15.11.1974 (BGBl I S. 3193)

Nummer der ABE: 40363/1, Nachtrag I

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
8 J x 16 H2

Typ: N 8016511

Inhaber der ABE: Rial Leichtmetallfelgen GmbH
und Hersteller: 6802 Ladenburg

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.
In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt - Bundesamt
Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. 40363/1, Nachtrag I

- 2 -

Die Sonderräder 8 J x 16 H2, Typ N 8016511, der Ausführungen "A", "B" und "C" dürfen auch zur Verwendung mit den in den folgenden Aufstellungen genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten Kraftfahrzeugen feilgeboten werden:

die Sonderräder der Ausführung "A", zulässige Radlast 525 kg, zur Verwendung an Kraftfahrzeugen (Hersteller: Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart)

| Typ | Ausf. | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE Nr. | Bereifung ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|--------|-----------|---------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------|
| 911 SC | A, A1, A2 | 911 SC | B 782 | 225/50 R 16 | 1)2)3)4)1)13) |
| | B, B1, B2 | 911 Carrera | | 33) | 18)23)24)27) |
| | D, D1, D2 | | | 245/45 R 16 | 35) |
| | E, E1, E2 | | | | |
| | F, F1, F2 | | | | |
| | G, G1, G2 | 911 Turbo | | | |
| | K, C1 | 911 Turbo S | | | |
| | C2, C3 | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

die Sonderräder der Ausführung "B", zulässige Radlast 600 kg, zur Verwendung an Kraftfahrzeugen (Hersteller: Daimler-Benz AG, Stuttgart)

| Typ | Ausf. | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE Nr. | Bereifung ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|-------|---------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------|
| 107 | D, A1 | 280 SL | 7707/1 7707/2 | 285/55 R 16 | 1)2)3)4)1)14) |
| | E, F | 280 SL | | 30)36) | 15)16)17)20) |
| | A | 350 SL | | | 21)23)24)25) |
| | B | 350 SL | | | 26) |
| | E, B1 | 380 SL | | | |
| | M | 380 SL | | | |
| | G | 450 SL | | | |
| | H | 450 SL | | | |
| | J | 450 SLC | | | |
| | K, C | 500 SLC | | | |
| 116 | A, B | 280 S | 8342 | 225/50 R 16 | 1)2)3)4)1)14) |
| | C, D | 280 SE | | 30)36) | 15)17)20)21) |
| | N, O | 280 SEL | | | 23)24)25) |
| | E, F | 350 SE | | | |
| | P, Q | 350 SEL | | | |
| | G, H | 450 SE | | | |
| | J, K | 450 SEL | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



Kraftfahrt - Bundesamt
Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. 40363/1, Nachtrag I

- 3 -

| Typ | Ausf. | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE Nr. | Bereifung ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-------|--------|---------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------|
| 126 | A | 280 S | B 555 | 205/55 R 16 | 1)2)3)4)1)14) |
| | B | 280 SE | | 30)36) | 15)16)17)20) |
| | C, C1 | 280 SEL | | | 21)23)24)25) |
| | D, D1 | 380 SE | | | 26) |
| | E, E1 | 380 SEL | | | |
| | F, F1 | 500 SE | | | |
| | F2, F3 | | | | |
| | G, G1 | 500 SEL | | | |
| | G2, G3 | | | | |
| | | | | | |
| 126 C | A1, A2 | 260 SE | B 555/1 | 205/55 R 16 | 1)2)3)4)1)14) |
| | B1, B2 | 300 SE | | 30)36) | 15)16)20)21) |
| | C1, C2 | 300 SEL | | | 23)24)25)26) |
| | D1, D2 | 420 SE | | | |
| | E1, E2 | 420 SEL | | | |
| | F1, F2 | 500 SE | | | |
| | G1, G2 | 500 SEL | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 126 C | A | 380 SEC | C 273 | 205/55 R 16 | 1)2)3)4)1)14) |
| | B | 500 SEC | | 30)36) | 15)16)20)21) |
| | A1, A2 | 420 SEC | | | 23)24)25)26) |
| | B1, B2 | 500 SEC | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

die Sonderräder der Ausführung "A" dürfen auch zur Verwendung an Kraftfahrzeugen (Hersteller: Daimler-Benz AG, München)

| Typ | Ausf. | Verkaufsbezeichnung |
|---------|--------|---------------------|
| BMW 5/1 | A 18 | BMW 518 |
| | A 181 | BMW 518i |
| | A 201 | BMW 520i |
| | A 24d | BMW 520td |
| | A 24td | BMW 524td |
| | A 251 | BMW 525i |
| | A 27e | BMW 525e |
| | | BMW 525e |
| | | BMW 526e |
| | | BMW 526e |
| BMW 6 | A 281 | BMW 628 |
| | A 351 | BMW 635i |
| | K 351 | BMW 635i |
| | N 351 | BMW 635i |
| | M 351 | BMW 635i |
| | NM 351 | BMW 635i |
| | A 281 | BMW 640 |
| | A 351 | BMW 635i |
| | K 351 | BMW 635i |
| | N 351 | BMW 635i |
| BMW 7 | 25 | BMW 725 |
| | A 251 | BMW 725i |
| | 28 | BMW 728 |
| | 281 | BMW 728i |
| | A 281 | BMW 728i |
| | 30 | BMW 730 |



- 21) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- 23) Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebslaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19 Abs. 2 StVZO).
- 24) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 25) Es ist auch folgende Rad-Reifen-Kombination zulässig:
- | | | | | |
|--------------|-------------|---------|---------|---------------------|
| Vorderachse: | 225/50 R 16 | 7Jx16H2 | Radtyp: | Typzeichen: |
| Hinterachse: | 225/50 R 16 | 8Jx16H2 | | N 7016523 KBA 40364 |
| | | | | N 8016511 KBA 40363 |
- Dabei sind die jeweiligen Auflagen und Hinweise sinngemäß zu beachten.
- 26) Es ist auch folgende Rad-Reifen-Kombination zulässig:
- | | | | | |
|--------------|-------------|-------|---------|---------------------|
| Vorderachse: | 205/55 R 16 | 7Jx16 | Radtyp: | Typzeichen: |
| Hinterachse: | 225/50 R 16 | 8Jx16 | | N 7016523 KBA 40364 |
| | | | | N 8016511 KBA 40363 |
- Dabei sind die jeweiligen Auflagen und Hinweise sinngemäß zu beachten.
- 27) Es sind auch folgende Rad-Reifen-Kombinationen zulässig:
- | | | | | |
|--------------|-------------|---------|---------|---------------------|
| Vorderachse: | 205/55 R 16 | 7Jx16H2 | Radtyp: | Typzeichen: |
| Hinterachse: | 225/50 R 16 | 8Jx16H2 | | N 7016523 KBA 40364 |
| wahlweise: | 245/45 R 16 | 8Jx16H2 | | N 8016511 KBA 40363 |
- Dabei sind die jeweiligen Auflagen und Hinweise sinngemäß zu beachten.
- 28) Bei zu geringer Freigängigkeit der Reifen in den vorderen inneren Radhäusern muß gegebenenfalls der Lenkeinschlag begrenzt werden.
- 29) Bei Fahrzeugen bis einschließlich Baujahr 4/82 ist auf ausreichenden Freiraum in den vorderen Radhäusern und auf ausreichenden Abstand zu den Lenkungsteilen zu achten. Gegebenenfalls ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.



- 30) Die Reifengröße 205/55 R 16 ist nur zur Verwendung an der Vorderachse und nur in Verbindung mit der Reifengröße 225/50 an der Hinterachse zulässig.
- 31) Die Reifengröße 245/45 R 16 ist nur zur Verwendung an der Hinterachse und nur in Verbindung mit der Reifengröße 225/50 R 16 an der Vorderachse zulässig.
- 32) Am Auslauf der hinteren Radabdeckungen müssen Schmutzfänger oder andere geeignete Teile angebracht werden, die eine ausreichende Abdeckung der Reifenlauffläche gewährleisten.
- 33) Es sind nur folgende Reifenfabrikate zulässig:
- | | |
|-------------|-------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| Dunlop | SP Sport Super D4 |
| Pirelli | SP Sport D40 |
| Bridgestone | P700 |
| | RE71 |
- Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist deren Eignung für den betreffenden Fahrzeugtyp nachzuweisen.
- 34) Es sind nur folgende Reifenfabrikate zulässig:
- | | |
|-------------|-------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| Dunlop | SP Sport Super D4 |
| Pirelli | SP Sport D40 |
| Goodyear | P700 |
| Bridgestone | P7 |
| | NCT |
| | RE71 |
- Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist deren Eignung für diesen Fahrzeugtyp nachzuweisen.
- 35) Die Verwendung der Sonderräder ist nur ohne serienmäßige Dinstanzscheiben zulässig.
- 36) Es sind nur Reifen der Hersteller Pirelli, Dunlop, Bridgestone, Yokohama, Goodyear, Fulda und Goodrich zulässig. Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist über die Verwendbarkeit dieser Reifengröße auf der Felgengröße 8 J x 16 eine Bestätigung des Reifenherstellers vorzulegen.



lässige Radlast 600 kg, zur
ler: Bayerische Motoren

| Bereifung ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|---------------------------------------|------------------------|
| 205/55 R 16 | 1) 2) 3) 4) 14) |
| 225/50 R 16 | 18) 20) 21) 23) |
| | 24) 25) 26) 28) |
| | 32) |
| 225/50 R 16 | 1) 2) 3) 4) 14) |
| | 18) 20) 21) 23) |
| | 24) 25) 26) 28) |
| | 32) |
| 225/50 SR 16 | 1) 2) 3) 4) 14) |
| | 18) 20) 21) 23) |
| | 24) 25) 26) 28) |
| | 32) |
| 225/50 SR 16 | 1) 2) 3) 4) 14) |
| | 18) 20) 21) 23) |
| | 24) 25) 26) 28) |
| | 32) |



- 4) Bei Verwendung schlauchloser Reifen sind nur gerade Ventile le DIN 7779 - 40 MS (Metallschraubventile) zulässig.
Bei Verwendung von Reifen mit Schlauch sind nur gerade Ventile DIN 7771 - 40 G (Metallschraubventile) zulässig.
- 5) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radmuttern verwendet werden.
- 6) Um eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen sicherzustellen, müssen, sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, ein geeigneter Frontspoiler und geeignete Verbreiterungen an den Radhäusern angebracht werden.
- 7) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben verwendet werden.
- 8) Durch Umbördeln der vorderen Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen. Gegebenenfalls muß der Lenkeinschlag begrenzt werden. Der Lenkeinschlag kann durch die eventuell vorhandenen Lenkeinschlag-Begrenzungsanschrauben bzw. durch Ausgleichtschrauben mit dazugehörigem Hohlmet, Daimler-Benz-Teile-Nr. 115 330 0177, im Lenkstockhebel bzw. im Lenkzwischenhebel, begrenzt werden.
- 9) Durch den Anbau geeigneter Teile ist eine ausreichende Abdeckung der vorderen Reifenlaufflächen herzustellen.
- 10) Bei eingebautem Anti-Blockier-System (ABS) muß die Halterung der Steuerleitung so gekröpft werden, daß diese an der Spritzwand anliegt bzw. ausreichenden Abstand zu dem Sonderrad hat.
- 11) Gegebenenfalls ist durch Umbördeln der hinteren Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- Reifen-Kombination herzustellen.
- 12) Gegebenenfalls ist durch den Anbau geeigneter Teile eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen herzustellen.
- 13) Wird das serienmäßige Reserverad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden.

Auflagen bzw. Hinweise:

- 1) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 2) Wird eine in dieser Allgemeinen Betriebserlaubnis aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Betriebserlaubnis des Fahrzeugs genehmigt ist, ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19 Abs. 2 StVZO).
- 3) Das Fahrwerk, sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese unabhängig vom Anbau der Sonderräder zu beurteilen.